



COMANDO DA AERONÁUTICA

CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS



ADVERTÊNCIA

O único objetivo das investigações realizadas pelo Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER) é a prevenção de futuros acidentes aeronáuticos. De acordo com o Anexo 13 da Organização de Aviação Civil Internacional (OACI), da qual o Brasil é país signatário, o propósito desta atividade não é determinar culpa ou responsabilidade. Este Relatório Final Simplificado, cuja conclusão baseia-se em fatos, hipóteses ou na combinação de ambos, objetiva exclusivamente a prevenção de acidentes aeronáuticos. O uso deste Relatório Final Simplificado para qualquer outro propósito poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos à Prevenção de Acidentes Aeronáuticos. Este Relatório Final Simplificado é elaborado com base na coleta de dados, conforme previsto na NSCA 3-13 (Protocolos de Investigação de Ocorrências Aeronáuticas da Aviação Civil conduzidas pelo Estado Brasileiro).

RELATÓRIO FINAL SIMPLIFICADO (SUMA)

1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
213/A/2014	30/DEZ/2014 - 17:40 (UTC)	SERIPA III	A-213/CENIPA/2014
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
ACIDENTE	PANE SECA	19°54'44"S	043°59'37"W
LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF	
RODOVIA FERNÃO DIAS	BELO HORIZONTE	MG	

1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PT-JCC	CESSNA AIRCRAFT	210L
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
VDL FOMENTO MERCANTIL LTDA.	TPP	PRIVADA

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES / DANOS À AERONAVE							
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido	
Tripulantes	1	-	1	-	-	-	Nenhum
Passageiros	-	-	-	-	-	-	Leve
Total	1	-	1	-	-	-	Substancial
							X Destruída
Terceiros	-	-	-	-	-	-	Desconhecido

2. Histórico do voo

A aeronave decolou do Aeroporto Santos Dumont (SBRJ), para o Aeroporto da Pampulha (SBBH), somente com o piloto a bordo, para um voo particular.

Dentro da área terminal de Belo Horizonte (TMA-BH), o piloto solicitou alternar o destino para o Aeroporto de Carlos Prates (SBPR), alegando problemas técnicos. Durante a aproximação para a cabeceira 09, houve falha de motor em voo, impossibilitando a aeronave de alcançar a pista.

A aeronave colidiu contra o solo, na rodovia Fernão Dias, pouco antes da cabeceira 09, aproximadamente 20 metros abaixo do nível da pista.

A aeronave ficou destruída e o piloto sofreu lesões leves.



Figura 1 - Posição da aeronave em relação à pista de SBPR.



Figura 2 - Posição de parada da aeronave após a ocorrência.

3. Comentários/Pesquisas

Até o dia da ocorrência, o piloto possuía apenas duas horas de voo no modelo da aeronave.

A aeronave foi abastecida com 90 litros de gasolina de aviação (AVGAS) para realizar o voo SBBH/SBRJ/SBBH. No mesmo dia da ocorrência já havia realizado a primeira parte do voo. No plano de voo do trecho SBBH-SBRJ, foi relatado que a aeronave se encontrava com autonomia de quatro horas.

Após a falha do motor, o piloto tentou realizar um planeio com o objetivo de efetuar o pouso no aeródromo de Carlos Prates, sem comunicar a emergência aos órgãos de controle. Todavia, em virtude de a aeronave já se encontrar configurada para pouso (*flaps* e trem baixados), a razão de planeio encontrava-se reduzida, não sendo possível alcançar a pista.

Considerando que o tempo total de voo dos trechos de ida e volta da aeronave seria de aproximadamente três horas e, somando-se ao cálculo, o consumo de combustível em solo, além das variáveis que podem ter aumentado o consumo de combustível durante o voo (vento de proa, desvios da rota pretendida, etc.) conclui-se que o combustível não era suficiente para cumprir as duas etapas do voo.

Não foi encontrado combustível nos taques da aeronave e nem indícios de vazamento, durante a realização da Ação Inicial.

O resultado da análise do motor concluiu que o mesmo estava operacional e não apresentava problemas mecânicos. Foram encontradas evidências de que o motor não desenvolvia potência no instante da colisão contra o solo e que estava operando com mistura pobre.

3.1 Fatores Contribuintes

- Planejamento de Voo;
- Pouca experiência do piloto; e
- Julgamento de pilotagem.

4. Fatos

- a) o piloto estava com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) válido;
- b) o piloto estava com o o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido;
- c) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- d) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;
- e) as escriturações das cadernetas de célula, motor e hélice estavam atualizadas;
- f) tratava-se de um voo privado de SBRJ para SBBH;
- g) o piloto solicitou alternar o pouso para SBPR;
- h) durante procedimentos para pouso, houve falha do motor;
- i) o piloto não informou a emergência aos órgãos de controle, alegando apenas problemas técnicos;
- j) a razão de planeio não foi suficiente para alcançar a pista de SBPR;

- k) a aeronave colidiu na rodovia que cruza a cabeceira 09 do aeródromo, aproximadamente 20 metros abaixo do nível da pista;
- l) a aeronave ficou destruída; e
- m) o piloto teve lesões leves.

5. **Ações Corretivas adotadas**

Nada a relatar.

6. **Recomendações de Segurança**

Não há.

Em, 18 de março de 2016.

