



COMANDO DA AERONÁUTICA

CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS



ADVERTÊNCIA

O único objetivo das investigações realizadas pelo Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER) é a prevenção de futuros acidentes aeronáuticos. De acordo com o Anexo 13 da Organização de Aviação Civil Internacional (OACI), da qual o Brasil é país signatário, o propósito dessa atividade não é determinar culpa ou responsabilidade. Este Relatório Final Simplificado (SUMA), cuja conclusão baseia-se em fatos, hipóteses ou na combinação de ambos, objetiva exclusivamente a prevenção de acidentes aeronáuticos. O uso deste Relatório Final Simplificado (SUMA) para qualquer outro propósito poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos à Prevenção de Acidentes Aeronáuticos. Este Relatório Final Simplificado (SUMA) é elaborado com base na coleta de dados, conforme previsto na NSCA 3-13 (Protocolos de Investigação de Ocorrências Aeronáuticas da Aviação Civil conduzidas pelo Estado Brasileiro).

RELATÓRIO FINAL SIMPLIFICADO (SUMA)

1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA					
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº		
231/A/2013	30/12/2013 - 11:35 (UTC)	SERIPA V	A-231/CENIPA/2013		
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA		TIPO DA OCORRÊNCIA		COORDENADAS	
ACIDENTE		PERDA DE CONTROLE NO SOLO		28°19'21"S	052°48'47"W
LOCALIDADE			MUNICÍPIO		UF
AERÓDROMO DE CARAZINHO			CARAZINHO		RS

1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE					
MATRÍCULA	FABRICANTE			MODELO	
PP-GQW	AERO BOERO			AB-115	
OPERADOR			REGISTRO	OPERAÇÃO	
GOVERNO FEDERAL-ANAC/AEROCLUBE DE CARAZINHO			PRI	PRIVADA	

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES										
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE			
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido				
Tripulantes	2	2	-	-	-	-	-	-	-	Nenhum
Passageiros	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Leve
Total	2	2	-	-	-	-	-	-	-	X Substancial
										Destruída
Terceiros	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Desconhecido

2. Histórico do voo

A aeronave decolou do Aeródromo de Carazinho (SSKZ) com uma aluna e um instrutor a bordo, a fim de realizar voo local do Curso de Piloto Privado (PPR).

Durante a instrução de toque e arremetida, no sétimo pouso, a aeronave, operada pela aluna, perdeu a reta para a direita. Neste momento, o instrutor assumiu os comandos e aplicou todo o pedal esquerdo.

A aeronave apresentou uma tendência em sair para a esquerda e, na tentativa de corrigir, o instrutor aplicou pedal direito e tentou tirar a aeronave do solo, mas como não tinha velocidade suficiente, a aeronave subiu um pouco e voltou para a pista.

Na sequência, a aeronave saiu da pista e efetuou um giro de 180° na lateral direita, já sobre a grama, fraturando o trem de pouso.

A aeronave teve danos substanciais na hélice, no motor e no trem de pouso, e danos leves na fuselagem e na asa esquerda.

Os tripulantes saíram ilesos.



Figura 1 – Croqui do acidente.



Figura 2 – Posição da aeronave após a parada. |

3. Comentários

[Nada a relatar.]

3.1 Fatores Contribuintes

- Aplicação dos comandos - contribuiu; e
- Pouca experiência do piloto - contribuiu.

4. Fatos

- a) os pilotos estavam com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) válido;
- b) os pilotos estavam com o Certificados de Habilitação Técnica (CHT) válido;
- c) o instrutor era qualificado e possuía 1.000 horas de voo no modelo de aeronave;
- d) a aluna era qualificada e possuía 26 horas de voo no modelo de aeronave;
- e) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- f) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;
- g) as cadernetas de célula, motor e hélice estavam com as escriturizações atualizadas;
- h) a aeronave decolou de SSKZ com uma aluna e um instrutor a bordo, a fim de realizar voo local do Curso de Piloto Privado (PPR);
- i) durante a instrução, no sétimo pouso, a aeronave perdeu a reta para a direita;
- j) o instrutor assumiu os comandos e aplicou todo o pedal esquerdo;
- k) o instrutor tentou corrigir, porém não obteve sucesso;
- l) na sequência, a aeronave saiu da pista e efetuou um giro de 180° na lateral direita, já sobre a grama, vindo a fraturar o trem de pouso;
- m) a aeronave teve danos substanciais na hélice, no motor e no trem de pouso, e danos leves na fuselagem e na asa esquerda; e
- n) os tripulantes saíram ilesos.

5. Ações Corretivas

[Nada a relatar.]

6. Recomendações de Segurança

[Não há.]

Em, 28 de abril de 2014.

