



COMANDO DA AERONÁUTICA
CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE
ACIDENTES AERONÁUTICOS
SUMA DE INVESTIGAÇÃO



1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
057/IG/2013	22/MAR/2013 - 18:45 (UTC)	SERIPA IV	IG-057/CENIPA/2013
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
INCIDENTE GRAVE	POUSO BRUSCO	23°30'27"S	046°38'04"W
LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF	
CAMPO DE MARTE - SBMT	SÃO PAULO	SP	

1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PR-RCE	ROBINSON HELICOPTER	R22
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
GOLDENFLY ESCOLA DE AVIAÇÃO CIVIL LTDA	PRI	INSTRUÇÃO

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES								
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE	
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido		
Tripulantes	2	2	-	-	-	-	X	Sim
Passageiro	-	-	-	-	-	-		Não
Total	2	2	-	-	-	-		Desconhecido
Terceiros	-	-	-	-	-	-		

2. Histórico do voo

A aeronave decolou do aeródromo da Fazenda Irohy (SDIH), no município de Biritiba Mirim - SP, para o aeródromo Campo de Marte (SBMT) em São Paulo - SP, com dois pilotos a bordo a fim de realizarem um voo de verificação de proficiência.

As condições eram favoráveis ao voo visual na rota e no destino.

Após o pouso, a aeronave foi autorizada a livrar a pista em uso pela *taxiway* "C", sendo orientada a aguardar na linha de parada e a chamar o controle de solo.

Enquanto aguardava, a tripulação decidiu simular uma falha de potência e a aeronave tocou o solo bruscamente.

O piloto prosseguiu para o hangar da empresa e, ao realizar o pouso completo, a tripulação percebeu uma anormalidade na posição da cabine em relação ao solo.

A aeronave teve danos na estrutura dos esquis.

Ambos os pilotos saíram ilesos.



Figura 1 - Danos causados à estrutura dos esquis.

3. Comentários

Os pilotos não comunicaram a ocorrência de imediato.

Possivelmente, houve a simulação de pane no voo pairado, sem a devida coordenação de cabine.

4. Fatos

- a) os pilotos estavam com os Certificados Médicos Aeronáuticos (CMA) válidos;
- b) os pilotos estavam com os Certificados de Habilitação Técnica (CHT) válidos;
- c) os pilotos estavam qualificados e possuíam experiência suficiente para realizar o voo;
- d) o comandante possuía 1.300 horas de voo no modelo;
- e) o copiloto possuía 380 horas de voo no modelo;
- f) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- g) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;
- h) os pilotos simularam uma pane no voo pairado que não havia sido planejada para a missão;
- i) os pilotos prosseguiram para o pátio da empresa após o impacto contra o solo;
- j) a aeronave teve danos na estrutura dos esquis; e
- k) os ocupantes saíram ilesos.

5. Ações Corretivas

Os gestores da empresa e os pilotos foram alertados quanto à necessidade da comunicação imediata da ocorrência e quanto à necessidade de observar os parâmetros para treinamento de falha do motor conforme manual do fabricante.

6. Recomendações de Segurança de Voo

Não há.

Em, 16 de setembro de 2013.

