



COMANDO DA AERONÁUTICA CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS



ADVERTÊNCIA

O único objetivo das investigações realizadas pelo Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER) é a prevenção de futuros acidentes aeronáuticos. De acordo com o Anexo 13 da Organização de Aviação Civil Internacional (OACI), da qual o Brasil é país signatário, o propósito desta atividade não é determinar culpa ou responsabilidade. Este Relatório Final Simplificado, cuja conclusão baseia-se em fatos, hipóteses ou na combinação de ambos, objetiva exclusivamente a prevenção de acidentes aeronáuticos. O uso deste Relatório Final Simplificado para qualquer outro propósito poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos à Prevenção de Acidentes Aeronáuticos. Este Relatório Final Simplificado é elaborado com base na coleta de dados, conforme previsto na NSCA 3-13 (Protocolos de Investigação de Ocorrências Aeronáuticas da Aviação Civil conduzidas pelo Estado Brasileiro).

RELATÓRIO FINAL SIMPLIFICADO (SUMA)

1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
181/IG/2014	28/OUT/2014 - 18:20 (UTC)	SERIPA IV	IG-181/CENIPA/2014
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
INCIDENTE GRAVE	PERDA DE CONTROLE EM VOO	23°07'40"S	046°34'29"W
LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF	
AERÓDROMO ATIBAIA - SDTB	ATIBAIA	SP	

1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PT-AEW	CESSNA AIRCRAFT	170 A
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
PARTICULAR	TPP	PRIVADA

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES							
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido	
Tripulantes	1	1	-	-	-	-	Nenhum
Passageiros	-	-	-	-	-	-	Leve
Total	1	1	-	-	-	-	X Substancial
							Destruída
Terceiros	-	-	-	-	-	-	Desconhecido

2. Histórico do voo

Durante a corrida de decolagem, realizada da cabeceira da pista 02 do Aeródromo de Atibaia (SDTB), para voo de traslado em condições de voo visual (VFR), com um piloto a bordo, a aeronave ultrapassou os limites laterais da pista.

No perfil inicial da decolagem, o piloto relatou que a aeronave foi atingida por um forte vento de través, retornando ao solo e ocorrendo a perda do eixo da pista. Após tentativa de correção, o trem de pouso entrou em atrito com a área mais arenosa do terreno na lateral da pista, fazendo com que um cavalo de pau involuntário acontecesse.

A aeronave foi taxiada por meios próprios para o pátio do hangar.

A aeronave teve danos substanciais no trem de pouso.

O tripulante saiu ileso.



Figura 01 - Situação do trem de pouso após a ocorrência.

3. Comentários/Pesquisas

Durante a Ação Inicial, observou-se a presença de fortes ventos, com direção variável, característicos de *windshear* e de nuvens cumulonimbus (CB).

No dia da ocorrência, os ventos fortes foram evidenciados pela quebra do suporte da "BIRUTA".

Normalmente, esses dois parâmetros são os mais respeitados pelos pilotos devido ao impacto visual que produzem.

Por definição, vento consiste no ar (invisível) em movimento, e que, no momento da ocorrência, estava variando. É um parâmetro meteorológico extremamente importante nas operações de pouso e decolagem. Por atuar diretamente na sustentação aerodinâmica da aeronave, seu efeito pode ser perigoso em certas condições de tempo.

O referido aeródromo ficava num ponto alto da cidade, ficando exposto a variações orográficas.

3.1 **Fatores Contribuintes**

- Aplicação de comandos.

4. **Fatos**

- o piloto estava com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) válido;
- o piloto estava com o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido;
- a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- a aeronave estava com as cadernetas de célula e motor atualizadas;
- o tripulante era qualificado e possuía experiência suficiente para realizar o voo;
- a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;
- a aeronave decolou do Aeródromo de Atibaia (SDTB) com destino ao Aeródromo Estadual Arthur Siqueira, de Bragança Paulista (SBBP), com um tripulante a bordo;
- tratava-se de um voo de traslado;
- durante a decolagem, a aeronave foi atingida por um forte vento e, na sequência, após voltar ao solo, ultrapassou os limites laterais da pista;
- a aeronave teve danos substanciais no trem de pouso; e
- o piloto saiu ileso,

5. **Ações Corretivas adotadas**

Nada a relatar.

6. **Recomendações de Segurança**

Não há.

Em, 30 de abril de 2015.