

HCLJ300-000054	Incident				
Dato:	18-08-2008	Tidspunkt:	Kl. 20:18:00 UTC		
Skader på luftfartøj:	None	Sted:	EGPE		
Luftfartøjet.					
Registrering:	G-GPBV	Fase:	Take-off		
Luftfartøjstype:	SHORT - 360	Formål:	Commercial Air Transport		
Flyveregler:	IFR				
Personskade.	Fatal	Serious	Minor	None	Unknown
Flyvebesætning:				2	
Passagerer:					

Flyvningens historie.

Operatøren notificerede både Havarikommissionen og den engelske havarikommission (The Air Accidents Investigation Branch - UK AAIB). UK AAIB har oplyst Havarikommissionen, at der vil blive udført en undersøgelse af hændelsen. For yderligere information henvises til den engelske havarikommissions hjemmeside (<http://www.aaib.gov.uk/home/index.cfm>). Efter start og under indledende stigning observerede piloterne, at der løb vand fra overhead instrumentpanelet ned i center piedestalen. Umiddelbart herefter opstod der røgudvikling fra center piedestalen. Piloterne gjorde brug af iltmasker og valgte at returnere til afgangslufthavnen Inverness (EGPE).