
HCLJ510-000166	Luftrafikhændelse
Sted:	Aarhus EKAH TU holding
Dato/Tidspunkt (UTC):	02-01-2006 / Kl. 13:30:00
Klassifikation:	Fravalgt B) Safety not assured

Luftfartøjet:

Registrering:	LN-RDQ
Luftfartøjstype:	DE HAVILLAND - DHC8-400
Flyvningens formål:	Commercial Air Transport - Scheduled revenue ops
Flyveregler:	IFR
Flyvningens fase:	Approach
Sidste afgangssted:	
Planlagt landingssted:	Denmark - EKAH : Aarhus/Tirstrup (Civ/Mil)

Beskrivelse af hændelsesforløbet:

Luftfartøjet befandt sig i TU holding ved Aarhus Lufthavn, da besætningen modtog en TCAS RA "Maintain vertical speed". Besætningen fik visuel kontakt med det andet luftfartøj (F16).