

<b>HCLJ510-000183</b>	<b>Luftrafikhændelse</b>
Sted:	Final approach to rwy 10R EKAH
Dato/Tidspunkt (UTC):	17-02-2006 / Kl. 08:33:00
Klassifikation:	Fravalgt B) Safety not assured

**Beskrivelse af hændelsesforløbet:**

Da luftfartøjet (B737) befandt sig på 6 nm finale til bane 10R modtog besætningen landingstilladelse. Tårnflyvelederen så herefter en fejmaskine på bane 10R, da luftfartøjet var på 2 nm finale. Flyvelederen instruerede besætningen om at lave en afbrudt anflyvning.