

HCLJ510-000346	Luftrafikhændelse
Sted:	Københavns Lufthavn, Kastrup
Dato/Tidspunkt (UTC):	22-03-2007 / Kl. 18:21:00
Klassifikation:	Fravalgt B) Safety not assured

Luftfartøjet:

Registrering: UKENDT
Luftfartøjstype: AIRBUS INDUSTRIES - A321
Flyveningens formål: Commercial Air Transport - Non-scheduled revenue ops - International - Passenger
Flyveregler: IFR
Flyvningens fase: Approach
Sidste afgangssted: Egypt - HEGN : Hurghada
Planlagt landingssted: Denmark - EKCH : Kobenhavn/Kastrup

Luftfartøjet:

Registrering: UKENDT
Luftfartøjstype: CANADAIR - REGIONAL JET SERIES 100/200
Flyveningens formål: Commercial Air Transport - Scheduled revenue ops - International - Passenger
Flyveregler: IFR
Flyvningens fase: Take-off
Sidste afgangssted: Denmark - EKCH : Kobenhavn/Kastrup
Planlagt landingssted: France - LFST : Strasbourg Entzheim

Beskrivelse af hændelsesforløbet:

Underskridelse af gældende radaradskilleelsesminima (3 nm) mellem et luftfartøj under afbrudt indflyvning til bane 30 og et startende luftfartøj fra bane 04R i Københavns Lufthavn, Kastrup (EKCH). Minimum horisontal og vertikal separation blev på radarskærbilledet præsenteret til at være 1,7 nm og 0 fod. Indflyvningen til bane 30 blev afbrudt på 4 nm finale i 1800 fod ved en radarpræsenteret Ground Speed på 212 knob, da piloterne skønnede, at det ikke var muligt at blive stabilt etableret. Instruktionen for afbrudt indflyvning (kursændring) blev ikke umiddelbart efterlevet.