

HCLJ510-000355	Lufttrafikhændelse
Sted:	10 NM NV NOA VOR (112,600 MHz)
Dato/Tidspunkt (UTC):	17-04-2007 / Kl. 19:00:00
Klassifikation:	Fravalgt B) Safety not assured

Luftfartøjet:

Registrering: UKENDT
Luftfartøjstype: MCDONNELL-DOUGLAS - MD80 SERIES
Flyvningens formål: Commercial Air Transport - Scheduled revenue ops - International - Passenger
Flyveregler: IFR
Flyvningens fase: En route
Sidste afgangssted: Denmark - EKCH : København/Kastrup
Planlagt landingssted: Norway - ENBR : Bergen/Flesland

Luftfartøjet:

Registrering: UKENDT
Luftfartøjstype: DE HAVILLAND - DHC8-400
Flyvningens formål: Commercial Air Transport - Scheduled revenue ops - International - Passenger
Flyveregler: IFR
Flyvningens fase: En route
Sidste afgangssted: Denmark - EKCH : København/Kastrup
Planlagt landingssted: Norway - ENTO : Torp

Beskrivelse af hændelsesforløbet:

Underskridelse af gældende radaradskilleelsesminima (5 nm og 1000 fod) mellem et luftfartøj (frekvens 123,725 MHz) under vandret ligeudflyvning og et indhentende luftfartøj (120,250 MHz) under stigning. Minimum horisontal og vertikal separation blev på radarskærm billedet præsenteret til at være 3,9 nm og 700 fod. Luftfartøjerne fløj på hændelsestidspunktet i samme sektor, mens luftfartøjernes ATC radiokommunikationen udførtes på forskellige radiofrekvenser.