

HCLJ510-000357	Luftrafikhændelse
Sted:	8 NM NNV GES VOR (113,500 MHz)
Dato/Tidspunkt (UTC):	18-04-2007 / Kl. 09:17:00
Klassifikation:	Fravalgt B) Safety not assured

Luftfartøjet:

Registrering: UKENDT
Luftfartøjstype: AIRBUS INDUSTRIES - A319
Flyvningens formål: Commercial Air Transport - Scheduled revenue ops - International - Passenger
Flyveregler: IFR
Flyvningens fase: En route
Sidste afgangssted: Germany - EDDL : Dusseldorf
Planlagt landingssted: Denmark - EKCH : Kobenhavn/Kastrup

Luftfartøjet:

Registrering: UKENDT
Luftfartøjstype: AIRBUS INDUSTRIES - A320
Flyvningens formål: Commercial Air Transport - Scheduled revenue ops - International - Passenger
Flyveregler: IFR
Flyvningens fase: En route
Sidste afgangssted: Sweden - ESSA : Stockholm/Arlanda
Planlagt landingssted: Germany - EDDF : FRANKFURT / MAIN

Beskrivelse af hændelsesforløbet:

Kortvarig underskridelse af gældende radaradskillelsesminima (5 nm og 1000 fod) mellem to luftfartøjer på modsatte kurser Minimum horisontal og vertikal separation blev på radarskærmbilledet præsenteret til at være 4,9 nm og 200 fod.