

## REDEGØRELSE

<b>HCLJ510-000358</b>	<b>Havari</b>		
Luftfartøj:	Ukendt	Registrering:	Ingen (OY-HHM)
Motor:	Ukendt	Flyvning:	Privatflyvning, VFR
Besætning:	1 – ingen tilskadekomst	Passagerer:	Ingen
Sted:	Privat ejendom ved Glumsø	Dato og tidspunkt:	4.4.2007 tidspunkt ukendt

Havarikommissionen blev bekendt med havariet 19.4.2007 og kontaktede efterfølgende ejeren af luftfartøjet.

Ejeren oplyste, at ejeren selv havde været fører af luftfartøjet, da et køretøj på ejendommen ved et uheld ramte luftfartøjet under flyvning i lav højde (hover).

Ejeren/fartøjschefen oplyste samtidig, at han ikke anså det indtrufne for et havari, idet flyvningen var foretaget over privat ejendom med det formål at foretage tekniske justeringer af og på luftfartøjet.

Havarikommissionen har gentagende gange telefonisk og skriftligt informeret fartøjschefen om, at kommissionen anser det indtrufne som et havari, idet luftfartøjet var luftbåret ved egen kraft.

Idet fartøjschefen har tilkendegivet hverken at ville følge Havarikommissionens henstilling om at følge meddelelsespligten eller klage over kommissionens afgørelse om, at der er tale om et havari omfattet af meddelelsespligten, er sagen videregivet til den rette myndighed med anmodning om, at fartøjschefen tiltales for manglende efterlevelse af meddelelsespligten til Havarikommissionen

### **Flyvningens historie:**

Flyvningen, hvorunder havariet indtraf, blev udført med henblik på at foretage tekniske justeringer af og på luftfartøjet. Under denne flyvning i lav højde (hover) kolliderede et køretøj, som kørte rundt på ejendommen, med luftfartøjet.

Der opstod ingen personskade, og luftfartøjet blev ødelagt ved havariet.