
HCLJ510-000511	Luftrafikhændelse
Sted:	3,5 NM SW for VOR KAS
Dato/Tidspunkt (UTC):	01-03-2008 / Kl. 06:07:00
Klassifikation:	B) Safety not assured

Luffartøjet:

Registrering:	UNKNOWN
Luffartøjstype:	AIRBUS INDUSTRIES - A321
Flyvningens formål:	Commercial Air Transport - Non-scheduled revenue ops - International - Passenger
Flyveregler:	IFR
Flyvningens fase:	Take-off
Sidste afgangssted:	Denmark - EKCH (CPH): København/Kastrup
Planlagt landingssted:	Espana (Islas Canarias) - GCLP (LPA): Las Palmas/Gran Canaria

Luffartøjet:

Registrering:	UKENDT
Luffartøjstype:	AIRBUS INDUSTRIES - A321
Flyvningens formål:	Commercial Air Transport - Scheduled revenue ops - Domestic - Passenger
Flyveregler:	IFR
Flyvningens fase:	Take-off
Sidste afgangssted:	Denmark - EKCH (CPH): København/Kastrup
Planlagt landingssted:	Denmark - EKAH (AAR): Aarhus/Tirstrup (Civ/Mil)

Beskrivelse af hændelsesforløbet:

Det ene luffartøj startede på bane 22R, og det andet luffartøj startede efterfølgende på bane 22L. Luffartøjet, der startede på bane 22L fløj med en højere flyve- og vertikal stigeastighed end luffartøjet, der startede på bane 22R. Dette medførte, at der opstod en underskridelse af gældende radaradskillelsesminima (3 nm og 1000 fod). Den mindste horisontale og vertikale separation blev på radarskærbilledet præsenteret til at være 2,1 nm og 500 fod.

Ikke optimal koordination mellem de involverede flyveledere har efter Havarikommissionens opfattelse haft indflydelse på hændelsesforløbet.