

HCLJ510-000605	Luftrafikhændelse
Sted:	4 NM SW EKSN
Dato/Tidspunkt (UTC):	10-11-2008 / Kl. 18:43:00
Klassifikation:	C) No risk of collision

Luffartøjet:

Registrering: UNKNOWN
Luffartøjstype: BEECH - 1900
Flyvningens formål: Unknown - (not coded)
Flyveregler: IFR
Flyvningens fase: Take-off
Sidste afgangssted: Denmark - EKSN (CNL): Sindal
Planlagt landingssted: Unknown - (not coded)

Luffartøjet:

Registrering: OY-NCG
Luffartøjstype: DORNIER - 328
Flyvningens formål: Commercial Air Transport - Scheduled revenue ops - International - Passenger
Flyveregler: IFR
Flyvningens fase: Approach
Sidste afgangssted: Norway - ENGM (OSL): Oslo/Gardermoen
Planlagt landingssted: Denmark - EKYT (AAL): Alborg

Beskrivelse af hændelsesforløbet

Under nedgang til FL 070 fik piloterne i OY-NCG i FL 071 præsenteret en Traffic Collision Avoidance System (TCAS) Resolution Advisory (RA) med instruktion om at stige. Piloterne i BEECH 1900 havde fået tilladelse til at stige til FL 060. BEECH 1900 blev på radarskærbilledet præsenteret til at stige til FL 061.

Den mindste henholdsvis horisontale og vertikale separation mellem OY-NCG (FL072) og BEECH 1900 (FL 061) blev på radarskærbilledet præsenteret til at være 0,7 nm og 1100 fod.

Havarikommissionens vurdering

Der var under hændelsesforløbet ikke nogen underskridelse af gældende radaradskillelsesminima. Det er Havarikommissionens vurdering, at stigningen (BEECH 1900) gennem den tildelte flyvehøjde (FL 060) aktiverede en TCAS RA i OY-NCG.