

## REDEGØRELSE

<b>HCLJ510-000851</b>	<b>Havari</b>		
Luftfartøj:	Cessna 172 M	Registrering:	OY-ANH
Motor(er):	O-320 ED2	Flyvning:	Privat flyvning, VFR
Besætning:	1 - ingen tilskadekomne	Passagerer:	3 - ingen tilskadekomne
Sted:	Sæby, Ottestrup (EKSA)	Dato og tidspunkt:	5.6.2011 kl. 1055 UTC

Alle tidsangivelser er UTC.

Luftfartsenheden i Havarikommissionen (HCLJ) modtog meddelelse om havariet fra piloten den 5.6.2011 kl. 1400.

### Flyvningens forløb

Havariet indtræf under en lokal flyvning fra Sæby, Ottestrup flyveplads (EKSA).

Luftfartøjet lå i trafikrunden til en planlagt venstrehåndsanflynning til bane 12. Efter rapportering af venstre base til Sæby radio observerede piloten, at et andet luftfartøj befandt sig på bane 12, hvorefter en overskydning blev udført.

Den efterfølgende anflynning blev planlagt med flaps 20 og ligeledes som en venstrehåndsanflynning til bane 12. Piloten skønnede anflyvningen indenfor begrænsningerne dog med en noget stejlere glidevinkel og højere flyvehastighed end normalt. Luftfartøjet landede så langt inde på banen, at det først kom til fuld standsning i nabogårdens indkørsel.

En gren ramte højre vinge med skader til følge.

Flyvningen var pilotens anden tur i denne luftfartøjstype og han havde på hændelsestidspunktet logget 1 time 25 minutter på typen (inklusiv 1 time på foregående flyvning). Den foregående flyvning var blevet brugt som tilvænnning til typen og lokalområdet og fløjet sammen med en pilot fra Sæby flyveklub. Flyvningen var pilotens anden tur indenfor 7 måneder.

Piloten var af den opfattelse, at flaps 20 var det maksimale tilladte ved landing i Sæby. Piloten valgte derfor flaps 20 og ikke flaps 40. Flaps 20 medførte en højere anflyningshastighed og lavere luftmodstand sammenlignet med en anflynning udført med flaps 40.

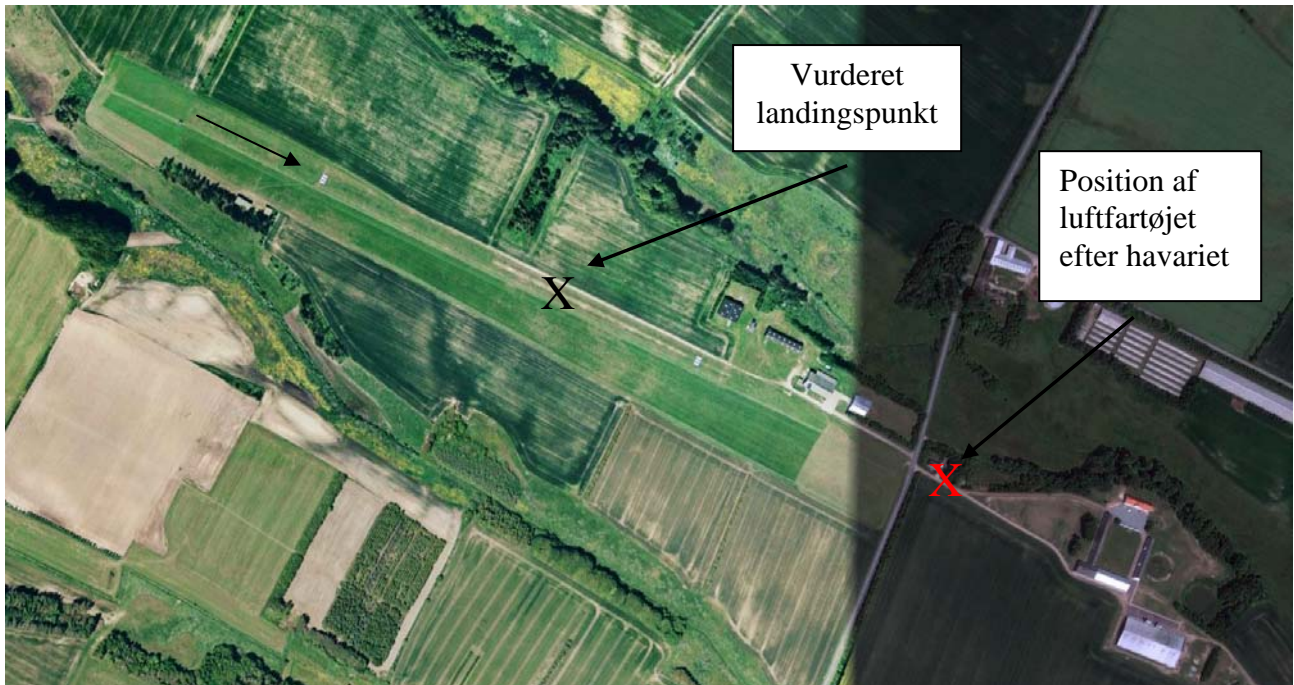
### Meteorologiske oplysninger

Vejrobservationer på hændelsestidspunktet:

- vindretning på 090 grader og en vindhastighed på 5-10 knob.
- Temperatur på 20 og dugpunkt på 12 grader.
- Spredte skyer i 3000 fod
- Sigtbarhed på mere end 10 km.
- QNH 1015

### Oplysninger om flyvepladsen

Trafiksituationen var under hændelsesforløbet således, at afvikling af svævefly foregik i den sydlige del af området og motorfly i den nordlige del.



Kommunikation foregik under hændelsesforløbet på Sæby radio på 122,500 MHz.

### Oplysninger om luftfartøjet

Skaderne på luftfartøjet var på undersiden af højre vinge samt på forkanten af den yderste del af samme vinge.



## **Havarikommissionens vurderinger**

Havariet indtræf som følge af en lang landing og efterfølgende afkørsel udover bane enden.

Havarikommissionen har vurderet, at menneskelige faktorer havde indflydelse på hændelsesforløbet. Fartøjschefen mistede gradvist dele af overblikket, hvilket resulterede i en situation, hvor fokus omkring selve landingen af luftfartøjet overskyggede spørgsmålet om hvorvidt anflyvningen var tilfredsstillende stabiliseret.

Sammenfattet havde følgende faktorer indflydelse på hændelsesforløbet:

- Lavt erfaringsniveau på typen.
- Anden flyvning på 7 måneder.
- Fartøjschefen var ikke fortrolig med flyvepladsen og området.
- Den afbrudte landing og overskydning forstærkede fokus omkring den efterfølgende landing.
- Stejl anflyvningsvinkel og højere anflyvningsfart.
- Forvirring omkring landing med flaps 20.
- En overvurdering af flyets evne til at decelerere med flaps 20.