

HCLJ510-000859	Lufttrafikhændelse
Sted:	24 NM N VOR CDA (114,900 MHz)
Dato/Tidspunkt (UTC):	11-06-2011 / Kl. 11:09:44
Klassifikation:	B) Safety not assured

Luftfartøjet

Registrering: OY-CPZ
Luftfartøjstype: REIMS - F172
Flyvningens formål: General Aviation - Pleasure - Local
Flyveregler: VFR
Flyvningens fase: En route
Sidste afgangssted: Thurebyholm - (not coded)
Planlagt landingssted: Thurebyholm - (not coded)

Luftfartøjet

Registrering: D-AEBD
Luftfartøjstype: Embraer 190-200 LR - (to be coded)
Flyvningens formål: Commercial Air Transport - Scheduled revenue ops - International - Passenger
Flyveregler: IFR
Flyvningens fase: En route
Sidste afgangssted: Denmark - EKCH (CPH): København/Kastrup
Planlagt landingssted: Germany - EDDM (MUC): Munchen

Beskrivelse af hændelsesforløbet

OY-CPZ udførte faldskærmsflyvning over Thurebyholm. Se oversigtsbillede - bilag 1.

D-AEBD var under stigning til FL 190 på en sydvestlig kurs. Se oversigtsbillede - bilag 1.

Kl. 1105:57 anmodede radarflyvelederen ved Kontrolcentralen (124,975 MHz) piloten i OY-CPZ om at bekræfte, at OY-CPZ var under stigning til FL 100. Piloten i OY-CPZ bekræftede stigningen til FL 100. OY-CPZ radarpræsenteredes til at passere FL 058.

Piloten i OY-CPZ rapporterede kl. 1109:02, at luftfartøjet to minutter senere ville være klar til "drop". Radarflyvelederen anmodede piloten om at bekræfte flyvehøjden. Piloten i OY-CPZ svarede, at luftfartøjet under stigning passerede 8800 fod. Radarflyvelederen gav instruktion til piloten i OY-CPZ om at dreje over på en vestlig kurs og oplyste piloten om, at luftfartøjets højdeudlæsning på radaren viste 4800 fod og de seneste fem minutter havde indikeret, at OY-CPZ var under nedgang.

Piloten i OY-CPZ rapporterede kl. 1109:44, at OY-CPZ passerede FL 090. Radarflyvelederen gav trafikinformationer til piloten i OY-CPZ om D-AEBD. Piloten i OY-CPZ valgte at flyve vandret ligeud i

FL 090.

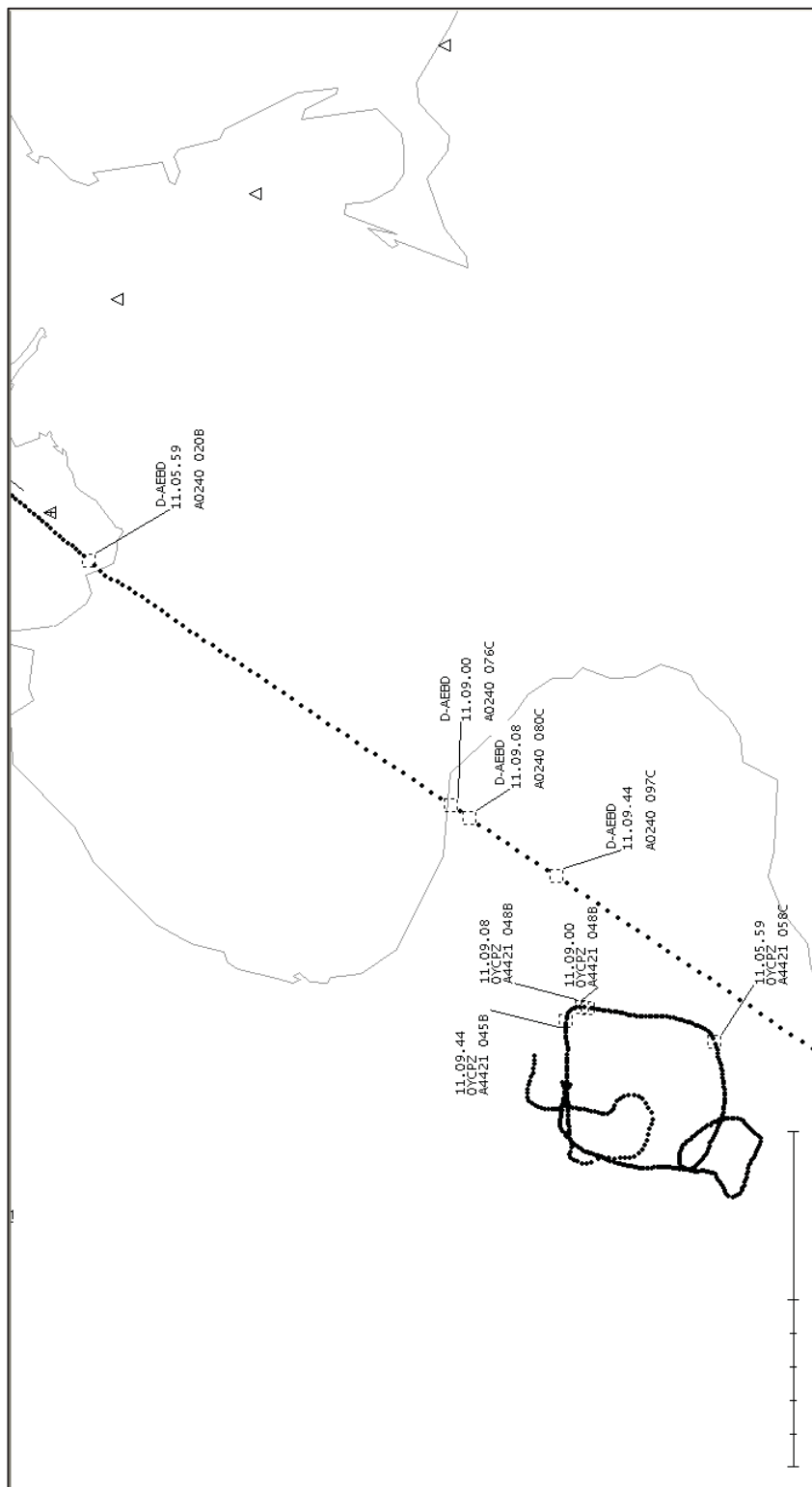
Den henholdvis horisontale og vertikale separation radarpræsenteredes til at være 4,5 nm og 4900 fod.
Se bilag 2.

En efterfølgende undersøgelse af transponderen i OY-CPZ afdækkede en teknisk fejl.

Havarikommissionens vurdering

Den mindste horisontale og vertikale separation mellem OY-CPZ og D-AEBD skønnes at have været 4,5 nm og 500 fod (kl. 1109:44), hvilket medførte en underskridelse af gældende radaradskillelsesminima (5 nm eller 1000 fod).

Bilag 1



Bilag 2

