REDEGØRELSE

HCLJ510-000862	**Lufttrafikhændelse**	
Dato / Tidspunkt (UTC):	10.7.2011 kl. 0917	
Hændelsessted:	5 NM vest for Omø	
Lufttrafiktjenesteluftrum:	København CTR, lufttrafiktjenesteluftrum klasse D	
Luftfartøjer:	A	B
Registreringer:	G-EUOF	MONBM 1+2
Luftfartøjstyper:	A319	F-16 Formation
Flyvehøjder(→ ↗ ↘):	FL 285 ↗	FL 290 ↘
Flyveregler:	IFR	VFR
Civilt eller militært luftfartøj:	Civilt	Militært
Flyvevejrforhold:	VMC	VMC
Lysforhold:	Dagslys	
ATS:	ACC 121.375	
Informationskilder:	Air Traffic Safety Report (ATSR), radar data, telekommunikation samt Havarikommissionens egne undersøgelser.	
Klassifikation af lufttrafikhændelsen:	B) Safety not assured	

Alle tidsangivelser er UTC.

Luftfartsenheden i Havarikommissionen (HCLJ) modtog meddelelse om hændelsen fra kontrolcentralen den 11.7.2011 kl. 0800.

Beskrivelse af hændelsesforløbet

Luftfartøj A var under udflyvning fra Københavns Lufthavn, Kastrup, stigende til FL 320. Luftfartøj B var under kontrolleret VFR i FL 290 og på en styrende kurs mod Rønne VOR (ROE).

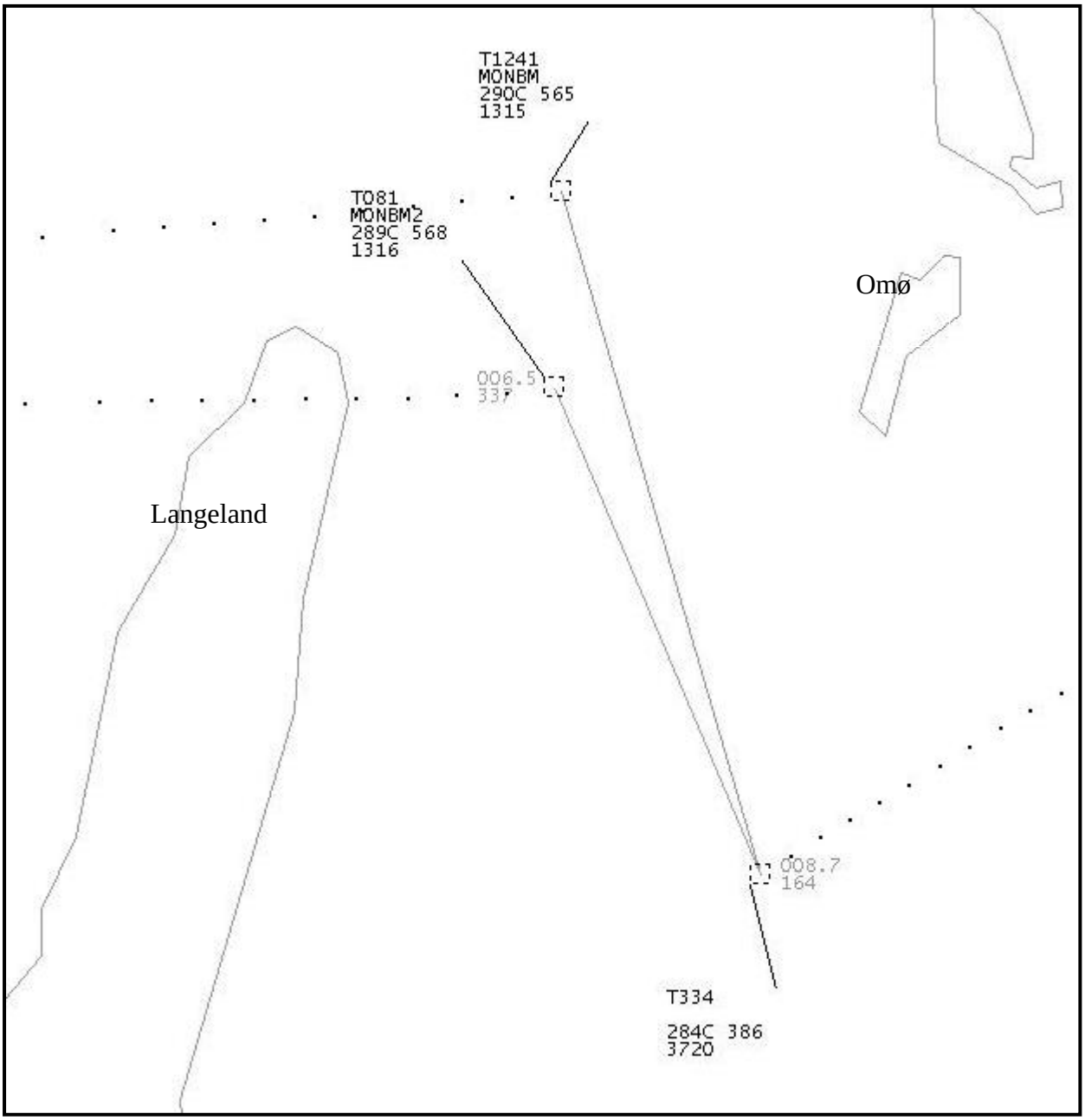
F-16 formationens kurs og højde var koordineret mellem den militære Fighter Allocator (FA) og ACC København. Da luftfartøjerne nærmede sig hinanden viste ”separation tool” (septool) at separationen ville være på 6 NM ved passage (påkrævet separation var 8 NM). Efter yderligere koordination mellem ACC og FA drejede F-16 formationen yderligere mod syd, hvorefter passage skete med en separation på 6,5 NM horisontalt og 500 fod vertikalt. Se bilag 1.

Havarikommissionens vurdering

Ikke optimal koordinering af trafikken mellem ACC og FA.

Der var ikke fare for kollision.

Bilag 1


T1241
MONBM
290C 565
1315
T081
MONBM2
289C 568
1316
Omø
006.5
337
Langeland
008.7
164
T334
284C 386
3720