

REDEGØRELSE

HCLJ510-000863	Hændelse		
Luftfartøj:	Cessna F 172 M	Registrering:	OY-RPJ
Motor(er):	1 Lycoming 0-320-D3G	Flyvning:	Privat flyvning, VFR
Besætning:	1 – ingen tilskadekomst	Passagerer:	1 – ingen tilskadekomst
Sted:	Orupgaard Gods	Dato og tidspunkt:	16.7.2011 kl. 1340 UTC

Alle tidsangivelser er UTC.

Luftfartsenheden i Havarikommissionen (HCLJ) modtog meddelelse om hændelsen fra piloten den 16.7.2011 kl. 1945.

Beskrivelse af hændelsesforløbet

Hændelsen skete under en privat flyvning fra en flyveplads på Orupgaard Gods til Københavns Lufthavn, Roskilde (EKRK).

Før start (bane 07) græs udførte piloten en motorprøve med parkeringsbremsen i "ON" position. Under starten bemærkede piloten, at luftfartøjet ikke kunne nå i luften inden baneenden, hvorefter starten blev afbrudt og luftfartøjet standsede først 66 meter efter baneenden.

Oplysning om flyvepladsen

Privat flyveplads på Orupgaard 2,4 NM øst for Nykøbing Falster.

Bane 07/25 græs – 700 x 20 meter.



Meteorologiske oplysninger

Meteorologiske vejroplysninger for området omkring Orupgaard Gods kl. 1400 UTC:

Vejr: Sigt > 10km. CAVOK eller few020 (letskyet).
Vind: 120-140 grader, 8-12 knob med let termisk turbulens.
QNH: 1008 hPa.
Temp.: 22 grader.

Oplysning om luftfartøjet

Der blev ikke konstateret skader på luftfartøjet.



Analyse

Piloten har forklaret, at han utilsigtet glemte at løsne parkeringsbremsen efter motorprøven, hvilket førte til en start med forøget modstand. Dette bevirkede at luftfartøjet ikke opnåede den fornødne flyvehastighed inden baneenden.

Havarikommissionen kunne efterfølgende konstatere, at skivebremserne havde et blåligt skær som følge af høj temperatur, samt havde spor af brændt korn.



Blåligt skær på skivebremserne som tegn på varme bremses.

Ved undersøgelse af luftfartøjet var parkeringsbremsen i "on" position.

Konklusion

Hændelsen skete som følge af, at parkeringsbremsen under startløbet var i "ON" position.