



| Tid<br>tt:mm:ss | Situation – kort beskrivelse af instruktioner og manøvrer etc.   | Separation                |                         |
|-----------------|--|---------------------------|-------------------------|
|                 |  | $\Delta$ Distance<br>[nm] | $\Delta$ Højde<br>[fod] |
|                 | Luftfartøj B udførte manøvrer over Sydsjælland.<br><br>Luftfartøj B fløj vandret ligeud i FL 170.  |                           |                         |
| 08:38:21        | Piloterne i luftfartøj A fik trafikinformation om luftfartøj B.  | 18,8                      | 4200                    |
| 08:40:11        | Piloterne i luftfartøj A rapporterede at en Traffic Collision Avoidance System (TCAS) Resolution Advisory (RA) med instruktion om at gå ned var blevet aktiveret i cockpittet.<br><br>Luftfartøjerne A og B fløj på skærende kurser.             | 2,7                       | 200                     |
| 08:40:27        | Piloterne i luftfartøj A fik trafikinformation om luftfartøj B.<br><br>Piloterne i luftfartøj A rapporterede at de havde visuel kontakt med luftfartøj B.<br><br>Den mindste horisontale og vertikale separation radarpræsenteredes. Se bilag 1. | 1,3                       | 0                       |

#### *ATS instruks 2 (uddrag)*

Klasse E: IFR- og VFR-flyvninger er tilladt. Der ydes flyvekontrolltjeneste til IFR-flyvninger. Der sikres adskillelse mellem IFR-flyvninger indbyrdes. Alle flyvninger modtager trafikinformationer, så vidt det lader sig gøre.

#### *BL 7-1 Bestemmelse om lufttrafikregler*

##### ”4.2 Undgåelse af sammenstød

Luftfartøjschefen har pligt til at foretage sådanne manøvrer, herunder undvigemanøvrer baseret på Resolution Advisories fra ACAS udstyr, der bedst tjener til undgåelse af sammenstød. Intet i lufttrafikreglerne kan fritage luftfartøjschefen fra denne pligt.

Anm.: Det er vigtigt, at cockpitbesætningen udviser årvågenhed med henblik på at opdage mulige konflikter med andre luftfartøjer uanset typen af flyvning eller luftrumsklassen, hvori flyvningen udføres, samt under kørsel på trafikområdet på en flyveplads.

#### 4.2.1 Flyvning i nærheden af andre luftfartøjer

Et luftfartøj må ikke flyve så nær andre luftfartøjer, at der kan opstå fare for sammenstød.

#### 4.2.2.2 Luftfartøjer på skærende kurser

Når to luftfartøjer i samme eller omtrent samme højde styrer kurser som skærer hinanden, har det luftfartøj, som har det andet luftfartøj på sin højre side, vigepligt.”

### **Havarikommissionens vurderinger**

Hændelsen indtraf i lufttrafiktjenesteluftrum klasse E, i dagslys og under visuelle vejrforhold (VMC).

Havarikommissionen skønner at hastigheden (closure rate) hvormed de to luftfartøjer nærmede sig hinanden på skærende kurser, aktiverede TCAS i luftfartøj A.

Luftfartøj B fløj ind foran luftfartøj A hvilket var i uoverensstemmelse med vigepligten for luftfartøjer på skærende kurser. Manøvren medførte at sikkerheden ikke var tilsikret.

