

HCLJ510-2011-66	Incident		
Dato:	26-10-2011	Tidspunkt:	Kl. 15:34 UTC
Skader på luftfartøj:	Minor	Sted:	BGGH

Luftfartøjet.

Registrering:	N80056	Fase:	Landing
Luftfartøjstype:	CESSNA - 421	Formål:	General Aviation
Flyveregler:	IFR		

Personskade.	Fatal	Serious	Minor	None	Unknown
Flyvebesætning:				1	
Passagerer:					

Flyvningens forløb

Hændelsen indtraf under en flyvning fra Narssarsuaq (BGBW) til Nuuk Lufthavn (BGGH).

Piloten udførte en høj anflyvning til bane 05 hvorefter flyet blev sat efter bane 05s midtpunkt. Banen på BGGH var 950 meter lang og 30 meter bred, og piloten havde således under 475 meter til rådighed for landingsafløbet. Det lykkedes ikke for piloten at bringe flyet til standsning på banen. Det fortsatte ud over baneenden, drejede rundt til venstre og kom til standsning i sikkerhedszonen til venstre for bane 05.

Piloten var efterfølgende i stand til at taxi flyet tilbage på banen og til parkering på forpladsen.

Under en efterfølgende samtale med AFIS operatøren i tårnet havde piloten spurgt om hvor lang banen var.

Vejret på landingstidspunktet var: METAR BGGH 261450Z 08010KT 9999 SKC M06/M13 Q1014.

Havarikommissionens vurderinger

Hændelsen er desværre igen et eksempel på mangelfuld flyveplanlægning.

Derfor benytter Havarikommissionen lejligheden til igen at påpege vigtigheden af at planlægge sin flyvning.