

REDEGØRELSE

HCLJ510-2011-67	Hændelse		
Luftfartøj:	Sikorsky S61N	Registrering:	OY-HAG
Motorer:	2 General Electric CT58-140-2	Flyvning:	Anden erhvervsmæssig flyvning, VFR
Besætning:	3 – ingen tilskadekomne	Passagerer:	Ingen
Sted:	Narsarsuaq (BGBW)	Dato og tidspunkt:	3.11.2011 kl. 08:17 UTC

Flyvningens forløb

Hændelsen indtraf under en flyvning uden passagerer fra Narsarsuaq Lufthavn (BGBW) med Qaqortoq Heliport (BGJH) som planlagt destination.

Helikopteren startede i mørke fra BGBW bane 07 og drejede til venstre under stigning med 1300 ft/min. Besætningen hørte et højt smæld fra helikopterens venstre side oppe omkring motorinstallationen. De bemærkede samtidigt at helikopteren slog et enkelt slag med halen, og at venstre motor ikke længere ydede trækraft (torque).

Piloterne fortsatte venstredrejet med henblik på at få visuel kontakt med banebelysningen. På venstre medvind til bane 07 kaldte piloterne PAN-PAN til BGBW AFIS.

Piloterne foretog en rullende landing på bane 07 uden at yderligere hændelser indtraf.

Tekniske undersøgelser

Der blev efterfølgende konstateret omfattende skader på venstre motors kompressor.

Skaderne var tilført af et fremmedlegeme, Foreign Object Damage (FOD).

Fremmedlegemet var en bolt som blev brugt til fastgørelse af Ice Deflectoren (skærm) foran motorens luftindtag. Ice Deflectoren havde været demonteret dagen før flyvningen i forbindelse med udskiftning af motorens luftindtag (Engine Air Intake Duct).

Havarikommissionens vurderinger

Havarikommissionen er bekendt med lignende FOD hændelser.

Det kan være vanskeligt at få de indvendige bolte til fastgørelse af Ice Deflectoren til at tage fat da pladsen i Ice Deflectoren foran motoren er begrænset, og mekanikeren skal føle sig frem. I forsøget herpå kan gevindet i de Inserts (faste møtrikker), som er fastgjort i helikopterens loft over kabinen, blive beskadiget.

Der er således ikke tale om løse møtrikker som blot kan skiftes i forbindelse med montering af Ice Deflektoren. Med tiden slides gevindet i disse Inserts, og holdeevnen nedsættes gradvist. Hvis en af de indvendige bolte i Ice Deflectoren løsner sig i sin Insert, vil den med en stor grad af sandsynlighed blive suget ind i motoren med skade på kompressoren til følge.

Havarikommissionen kan ikke udelukke at boltens løsnede sig som følge af en beskadiget og/eller slidt Insert. Klar is, som var vanskelig at observere i Icedeflectoren, har ligeledes tidligere ført til motorhavari. Dette var dog ikke tilfældet denne gang.