



Tid tt:mm:ss	Situation – kort beskrivelse af instruktioner og manøvrer etc.	Separation	
		$\Delta$ Distance [nm]	$\Delta$ Højde [fod]
	<p>Luftfartøj B befandt sig i 2300 fod med kurs mod RK på localizeren til bane 11 for at træne ILS indflyvning til bane 11 i EKRRK.</p> <p>Piloten i luftfartøj B var i radiokontakt med Roskilde APP (125,525 MHz).</p> <p>Samme radarflyveleder betjente begge radiofrekvenser.</p> <p>Der var retransmission på frekvens 118,900 og 125,525 MHz.</p>		
12:17:33	Piloten i luftfartøj B begyndte nedgang fra 2300 fod på glidevinklen til bane 11.		
12:18:01	Piloten i luftfartøj B passerede under nedgang NDB RK i 2000 fod på ILS til bane 11.		
12:18:07	Radarflyvelederen gav piloten i luftfartøj B instruktion om for en kort periode at dreje til venstre til styrende kurs 360° samt til at stige til 2000 fod.		
12:18:20	Piloten i luftfartøj B var i laveste flyvehøjde på 1800 fod og begyndte at stige.		
12:18:34	Radarflyvelederen gav piloten i luftfartøj B instruktion om umiddelbart at dreje til venstre. Piloten i luftfartøj B svarede at luftfartøjet allerede befandt sig i et venstredrej.		
12:18:37	Luftfartøj A passerede 600 fod under stigning, og luftfartøj B befandt sig i et venstredrej i 2000 fod.	3,3	1400
12:18:57	Luftfartøj B fløj på styrende kurs 360°.	2,5	800
12:18:59	Luftfartøj A begyndte et venstredrej til styrende kurs 180°.	2,3	700

Tid tt:mm:ss	Situation – kort beskrivelse af instruktioner og manøvrer etc.	Separation	
		$\Delta$ Distance [nm]	$\Delta$ Højde [fod]
12:19:05	Mindste horisontale adskillelse radarpræsenteredes, herefter øgedes adskillelsen. Se Bilag 1.	2,2	600
12:19:21	Luftfartøj A var under stigning og passerede 2400 fod i et venstredrej passerende ca. styrende kurs 210°.  Luftfartøj B var under vandret ligeud flyvning i 2300 fod styrende kurs 360°.	2,7	100

*ATS instruks 2 (uddrag)*

”Klasse C: IFR- og VFR-flyvninger er tilladt. Der ydes flyvekontrolltjeneste til alle flyvninger, og der sikres adskillelse mellem IFR-flyvninger og andre IFR- eller VFR-flyvninger.”

*ATS instruks 3 (uddrag)*

”2.2 Højdeadskillelsesminima

2.2.1 I flyvehøjder mindre end FL 290 skal adskillelsesminimum være nominelt 1000 fod.

*ATS instruks 10 (uddrag)*

6.2 Radaradskillelsesminima

6.2.1 Medmindre andet er anført i Lokal ATS-instruks, og under overholdelse af pkt. 6.1.1, skal det horisontale radaradskillelsesminima mellem primære radarblip, SSR-svar og radarpositionssymboler være mindst 5 NM.

14.8 Radaradskillelsesminima

14.8.2 Såfremt det er anført i Lokal ATS-instruks, kan det i punkt 6.2.1 anførte radaradskillelsesminimum, i flyvehøjder under FL 195 og under overholdelse af pkt. 6.1.1, reduceres til 3 NM i nærmere definerede områder, forudsat at de involverede luftfartøjer er under hastighedskontrol og af radarflyvelederen og/eller iht. lokale procedurer som anført i AIP er begrænset til max. 250 KTS IAS.

**Havarikommissionens vurderinger**

Trafikafviklingen af luftfartøjer på modsatte kurser fik efter Havarikommissionens vurdering indflydelse på hændelsesforløbet hvorunder der opstod en underskridelse af radaradskillelsesminimum (3 nm eller 1000 fod).

**Bilag 1**

