

**REDEGØRELSE**

HCLJSagsnr.	Hændelse		
Luftfartøj:	Grob G 109	Registrering:	OY-XMW
Motor:	Limbach L2000	Flyvning:	Privatflyvning, VFR
Besætning:	1 – ingen tilskadekomst	Passagerer:	1 – ingen tilskadekomst
Sted:	Tølløse Flyveplads	Dato og tid	14.4.2012 kl. 1700 UTC

Alle tider er i UTC.

Luftfartsenheden i Havarikommissionen modtog meddelelse om hændelsen den 14.4.2012 kl. 1730.

FAKTUELLE OPLYSNINGER**Flyvningens forløb**

Flyvningen hvorunder hændelsen indtraf, var en lokal VFR flyvning fra Tølløse Flyveplads. Hovedparten af flyvningen herunder landingen foregik med slukket motor og vandret kantstillet propel. Landingen blev foretaget på bane 27. Piloten udførte et længere landingsafløb end normalt, da flyet skulle ned til klubhuset som lå nær banens ende. Under den sidste del af afløbet med omkring 10 km i timen bremsede flyet hårdt op hvorved halen løftede sig og flyets næseparti ramte jorden. Flyet blev lettere beskadiget.

Efterfølgende blev det konstateret, at flyet under den sidste del af afløbet var kørt gennem et mudderhul, som forårsagede, at flyet blev hårdt nedbremset.

Piloten havde observeret, at wirehenteren hele dagen havde kørt mellem spillet og startstedet, og derfor var det pilotens opfattelse, at banens overfladebeskaffenhed var hård.

Hændelsen indtraf i dagslys og under visuelle vejrforhold (VMC).

KONKLUSION

Det er Havarikommissionens vurdering, at en fuld baneinspektion før flyvningen kunne have bidraget til en reduktion af risici ved landingen.