

HCLJ510-000507	Lufttrafikhændelse
Sted:	EKBI
Dato/Tidspunkt (UTC):	11-04-2008 / Kl. 12:56:00
Klassifikation:	D) Risk not determined

Luftfartøjet:

Registrering: OY-HPJ
Luftfartøjstype: BELL HELICOPTER - 206
Flyvningens formål: General Aviation - Flight Training/Instructional - Dual
Flyveregler: IFR
Flyvningens fase: Approach
Sidste afgangssted: Denmark - EKBI (BLL): Billund
Planlagt landingssted: Denmark - EKBI (BLL): Billund

Luftfartøjet:

Registrering: OY-AKY
Luftfartøjstype: REIMS - F172
Flyvningens formål: General Aviation - Flight Training/Instructional - Dual
Flyveregler: VFR
Flyvningens fase: Take-off
Sidste afgangssted: Denmark - EKBI (BLL): Billund
Planlagt landingssted: Denmark - EKBI (BLL): Billund

Luftfartøjet:

Registrering: OY-HLN
Luftfartøjstype: ROBINSON - R44
Flyvningens formål: General Aviation - Pleasure
Flyveregler: VFR
Flyvningens fase: Take-off
Sidste afgangssted: Denmark - EKBI (BLL): Billund
Planlagt landingssted: Horsens - (not coded)

Beskrivelse af hændelsesforløbet:

OY-AKY udførte landingsrunder til bane 09. OY-HPJ udførte en ikke præcisions indflyvning (NDB) til bane 27 med "circling" til bane 09. OY-HLN skulle efter start udføre en VFR flyvning til Horsens. Da OY-HPJ passerede NDB LO (341 KHz), startede OY-HLN mod nord. Fartøjschefen i OY-HPJ havde visuel kontakt med OY-HLN. Da OY-AKY var på kort finale til bane 09, anmodede flyvelederen i Billund kontrolltårn OY-HPJ om at rapportere finale til bane 09. Flyvelederen forsøgte herefter at lave en flyveplan (strip) på OY-HLN i ATC computersystemet. OY-HPJ rapporterede finale til bane 09, og flyvelederen kiggede op og konstaterede til sin overraskelse, at OY-HPJ drejede finale parallelt med bane 09 tæt på OY-AKY, der netop var startet på bane 09. Flyvelederen gav afværgeinstrukser til OY-

HPJ. Havarikommissionen har ved undersøgelsen af denne hændelse ikke haft objektive data til rådighed.