

<b>HCLJ510-000519</b>	<b>Luftrafikhændelse</b>
Sted:	Esbjerg EKEB
Dato/Tidspunkt (UTC):	07-05-2008 / Kl. 10:05:00
Klassifikation:	B) Safety not assured

**Luftfartøjet:**

Registrering: N-516DC  
Luftfartøjstype: PIPER - PA-34 SENECA  
Flyvningens formål: General Aviation - Pleasure  
Flyveregler: IFR  
Flyvningens fase: Taxi  
Sidste afgangssted: Denmark - EKEB (EBJ): Esbjerg  
Planlagt landingssted: Denmark - EKOD (ODE): Odense

**Luftfartøjet:**

Registrering: OY-HJJ  
Luftfartøjstype: EUROCOPTER FRANCE - EC 155  
Flyvningens formål: Commercial Air Transport - Non-revenue operations - Training/check  
Flyveregler: IFR  
Flyvningens fase: Approach  
Sidste afgangssted: Denmark - EKEB (EBJ): Esbjerg  
Planlagt landingssted: Denmark - EKEB (EBJ): Esbjerg

**Beskrivelse af hændelsesforløbet:**

OY-HJJ udførte en ILS indflyvning til bane 26 efterfulgt af en standard afbrudt indflyvning. N-516DC fik instruktion om at holde ved venteposition 26B og modtog i den forbindelse en ændring til flyvetilladelsen. Under tilbagelæsningen af den ændrede flyvetilladelse kørte N-516DC ind på bane 26. OY-HJJ fik på kort finale til bane 26 instruktion om ikke at flyve lavere end 600 fod msl under den afbrudte indflyvning.