

HCLJ510-000586	Lufttrafikhændelse
Sted:	EKBI
Dato/Tidspunkt (UTC):	09-09-2008 / Kl. 17:54:00
Klassifikation:	B) Safety not assured

Luftfartøjet:

Registrering: OY-HKK
Luftfartøjstype: ROBINSON - R22
Flyvningens formål: General Aviation - Flight Training/Instructional - Solo
Flyveregler: VFR
Flyvningens fase: Approach
Sidste afgangssted: Denmark - EKBI (BLL): Billund
Planlagt landingssted: Denmark - EKBI (BLL): Billund

Luftfartøjet:

Registrering: OY-MRR
Luftfartøjstype: BOEING - 737-700
Flyvningens formål: Commercial Air Transport - Scheduled revenue ops - International -
Passenger
Flyveregler: IFR
Flyvningens fase: Take-off
Sidste afgangssted: Denmark - EKBI (BLL): Billund
Planlagt landingssted: United Kingdom - EGKK (LGW): London/Gatwick

Beskrivelse af hændelsesforløbet

Da OY-MRR nærmede sig ventepositionen til bane 27, fik piloterne tilladelse til at starte på bane 27. OY-HKK lå på en højre medvind til bane 27, og flyveleven fik instruktion om at forlænge medvindsbenet og afvente tilladelse til at dreje base.

Det var flyvelevens opfattelse, at instruktionen omhandlede kørsel på jorden efter landing. Flyveleven i OY-HKK drejede ind på finalen til bane 27, hvor flyveleven observerede, at OY-MRR kørte ind på bane 27. Det var flyvelevens vurdering, at OY-MRR afventede starttilladelse til efter, at OY-HKK var landet.

Flyvelederen observerede, at OY-HKK fløj henover OY-MRR, og instruerede piloterne i OY-MRR om at afbryde starten.

Havarikommissionens vurdering

Det er Havarikommissionens opfattelse, at hændelsesforløbet skal ses i lyset af, at der var tale om en soloflyvning (OY-HKK). Flyveleven handlede med en vis grad af sandsynlighed ud fra forventninger til givne ATC instruktioner (dreje base og finale) frem for den aktuelt gældende ATC instruktion (afvente tilladelse til at dreje base).