

CIAIAC

COMISIÓN DE
INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES
E INCIDENTES DE
AVIACIÓN CIVIL

Declaración provisional A-046/2016

Accidente ocurrido el día 28 de diciembre de 2016, a la aeronave Piper PA-28RT-201T, matrícula EC-EGX, en el aeropuerto de Burgos (Burgos)



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Declaración provisional

A-046/2016

**Accidente ocurrido el día 28 de diciembre de 2016,
a la aeronave Piper PA-28RT-201T, matrícula EC-EGX,
en el aeropuerto de Burgos (Burgos)**



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

SUBSECRETARÍA

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES E INCIDENTES
DE AVIACIÓN CIVIL

Edita: Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento ©

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63
Fax: +34 91 463 55 35

E-mail: ciaiac@fomento.es
<http://www.ciaiac.es>

C/ Fruela, 6
28011 Madrid (España)

Nota importante

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

Abreviaturas

h	Hora
LEBG	Código OACI para el aeropuerto de Burgos
NM	Milla náutica
PPL	Licencia de Piloto Privado
S/N	Número de serie
SEP	Monomotores de pistón

RESUMEN DE DATOS**LOCALIZACIÓN**

Fecha y hora	Miércoles, 28 de diciembre de 2016, 13:30 hora local
Lugar	Aeropuerto de Burgos (Burgos)

AERONAVE

Matrícula	EC-EGX
Tipo y modelo	Piper PA-28RT-201T Turbo Arrow
Explotador	Privado

MOTORES

Tipo y modelo	Teledyne Continental TSIO-360-FB3
Número	1

TRIPULACIÓN

Piloto al mando

Edad	70 años
Licencia	PPL - SEP (Land)
Total horas de vuelo	5.371 horas
Horas de vuelo en el tipo	4.200 horas

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves / llesos
Tripulación			1
Pasajeros			
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	Daños importantes
Otros daños	Ninguno

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Aviación general - Privado
Fase de vuelo	Aproximación

DECLARACIÓN PROVISIONAL

Fecha de aprobación	29 de noviembre de 2017
---------------------	--------------------------------

1. INFORMACIÓN DEL ACCIDENTE

El miércoles 28 de diciembre de 2016 la aeronave Piper PA-28RT-201T Turbo Arrow, matrícula EC-EGX y S/N: 28R-7931102, se aproximaba a la pista 04 del aeropuerto de Burgos (LEBG) a 10 NM, cuando el piloto percibió un impacto en la hélice y en la parte inferior de la aeronave.

Con intención de tomar tierra, el piloto actuó el tren de aterrizaje, pero éste no se desplegó según su testimonio, por lo que procedió a declarar emergencia y a realizar un aterrizaje sin tren.

El piloto resultó ileso y abandonó la aeronave por sus propios medios.

La aeronave sufrió deformaciones en la parte inferior del fuselaje y daños en la hélice.

2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

La investigación se ha centrado en el análisis de:

- los daños producidos en la aeronave
- el estado funcional del tren de aterrizaje
- la posible identificación del objeto que impactó en vuelo sobre la aeronave, y,
- en la ejecución del procedimiento de emergencia de extensión del tren de aterrizaje.

3. PRÓXIMAS ACCIONES

La investigación ha finalizado y el informe final será publicado próximamente.

