

DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
AVENIDA DE AMERICA, 25
MADRID - 2, ESPAÑA
TELF. = 4 15 88 00
AFTN. = LEMD YA
TELEX. = 27702 CIAIR-E

COMISION DE INVESTIGACION
DE ACCIDENTES DE AVIACION CIVIL

MINISTERIO DE TRANSPORTES, TURISMO Y COMUNICACIONES

BOLETIN INFORMATIVO 2 / 84

ABREVIATURAS COMUNES:

A/N : AERONAVE
APP : APROXIMACION
APT : AEROPUERTO
CAT : CATEGORIA
FT : PIES
HRS : HORAS
PLG : PULGADAS
KG : KILOGRAMO
MTS : METROS
MI : MILLA TERRESTRE
MIN : MINUTOS
KM : KILOMETRO
RPM : REVOLUCIONES POR MINUTO
PE : PISTA EVENTJAL
(R)AC : (REAL) AEROCUB
AERD : AERODROMO

 * MINISTERIO DE TRANSPORTES TURISMO Y COMUNICACIONES *
 * DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL *
 * COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES *
 *
 * BOLETIN INFORMATIVO - 2/84 *
 * REF. A-05/34 *
 *

 * MATRIC. TIPO / MODELO AÑO. CATEGORIA / PESO EXPLOTADOR NACIONALIDAD *
 * =====
 * EC-CTP PA-28 CHEROKEE/CRUISIER 1982 2.250 KG O MENOS. AC DE IBIZA ESPAÑA *
 *
 * FECHA. HORA. LUZ LUGAR DEL SUCESO PROVINCIA. <----- C O M A N D A N T E -----> *
 * ===== LICENCIA/TITULO. EDAD EXP. TOTAL VUELO *
 *
 * 03/03/84 17 25 DIA APT DE IBIZA BALEARES PILOTO PRIVADO 34 102,30 HORAS *
 *

 * ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: APT DE IBIZA PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: APT DE IBIZA *
 * TIPO DE OPERACION: AVIACION GENERAL - INSTRUCCION Y ENTRENAMIENTO. *
 * FASE DE OPERACION: EN REPOSO - AL PONER EN MARCHA EL/LOS MOTORES. *
 * TIPO DE SUCESO: DAÑOS A LA AERONAVE EN TIERRA POR CAUSAS DIVERSAS. *
 * DAÑOS A LA AERONAVE: DE IMPORTANCIA *
 *
 * LESIONES A PERSONAS: MORTALES GRAVES LEVES NINGUNA DESCONOC. TOTAL *
 *
 * TRIPULACION (TOTAL) 0 *
 * PASAJEROS 0 *
 * TOTAL DE PERSONAS A BORDO 0 *
 * OTRAS (EN LA AERONAVE) 0 *
 * OTRAS (EN TIERRA) 0 *
 *

DESCRIPCION DEL SUCESO:
 MANIPULANDOLA EL PILOTO, SIN NADIE EN SU INTERIOR, EMPRENDO LA MARCHA SUBITAMENTE ATRAVESANDO LAS PISTAS, COLISIONANDO CONTRA UN VALLADO DE UNA FINCA ADYACENTE.

MINISTERIO DE TRANSPORTES TURISMO Y COMUNICACIONES
DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES

BOLETIN INFORMATIVO - 2/34

REF. A-06/34

MATRIC.	T I P O / M O D E L O	AÑO.	CATEGORIA / PESO	EXPLOTADOR	N A C I O N A L I D A D
EC-DRN	CESSNA L.19 A	1982	2.250 KG O MENOS.	SERGA S.A.	ESPAÑA

FECHA.	HORA.	LUZ	LUGAR DEL SUCESO	PROVINCIA.	<----- C O M A N D A N T E -----> LICENCIA/TITULO.	EDAD	EXP.	TOTAL VUELO
12/03/84	15 00	DIA	ORRIOLS	GERONA	PILOTO COMERCIAL	26		904,00 HORAS

ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: LEGE GERONA PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: LEGE GERONA

TIPO DE OPERACION: AVIACION GENERAL - COMERCIAL - FOTOGRAFIA AEREA.

FASE DE OPERACION: EN RUTA - CRUCERO NORMAL.

TIPO DE SUCESO: FALLA DEL MOTOR.

DAÑOS A LA AERONAVE: DE IMPORTANCIA

LESIONES A PERSONAS:	MORTALES	GRAVES	LEVES	NINGUNA	DESCONOC.	TOTAL
TRIPULACION (TOTAL)				1		1
PASAJEROS				1		1
TOTAL DE PERSONAS A BORDO				2		2
OTRAS (EN LA AERONAVE)						0
OTRAS (EN TIERRA)						0

DESCRIPCION DEL SUCESO:

AL OBSERVAR EL PILOTO UNA BAJA EN LA PRESION DEL ACEITE Y AUMENTO DE LA TEMPERATURA, OPTO POR VOLVER AL AEROPUERTO. - AL NOTAR UN FUERTE OLOR A QUEMADO (POSTERIORMENTE), DECIDIO PARAR EL MOTOR Y EFECTUAR UN ATERRIZAJE DE EMERGENCIA.

MINISTERIO DE TRANSPORTES TURISMO Y COMUNICACIONES
DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES

BOLETIN INFORMATIVO - 2/84

REF. A-07/84

MATRIC.	T I P O / M O D E L O	AÑO.	CATEGORIA / PESO	EXPLOTADOR	N A C I O N A L I D A D
EC-BZP	CONVAIR 990	1971	25000 KG A 272000 KG	SPANTAX	ESPAÑA

FECHA.	HORA.	LUZ	LUGAR DEL SUCESO	PROVINCIA.	COMANDANTE LICENCIA/TITULO.	EDAD	EXP.	TOTAL VUELO
19/03/84	16 02	DIA	APT DE LAS PALMAS GC	PALMAS G.C. LAS	TRANSP. L. AEREAS	43	9.907,00	HORAS

ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: APT TENERIFE-SUR

PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: APT DE LAS PALMAS

TIPO DE OPERACION: LINEAS AEREAS - SERVICIO INTERIOR NO REGULAR DE PASAJEROS.

FASE DE OPERACION: APROXIMACION Y ATERRIZAJE - TRAMO BASICO VFR.

TIPO DE SUCESO: ATERRIZAJE CON EL TREN REPLEGADO (SIN INTENCION).

DAÑOS A LA AERONAVE: DE IMPORTANCIA

LESIONES A PERSONAS:	MORTALES	GRAVES	LEVES	NINGUNA	DESCONOC.	TOTAL
TRIPULACION (TOTAL)				5		5
PASAJEROS				51		51
TOTAL DE PERSONAS A BORDO				56		56
OTRAS (EN LA AERONAVE)				2		2
OTRAS (EN TIERRA)						0

DESCRIPCION DEL SUCESO:

TOMA DE TIERRA CON LA PATA IZQUIERDA DEL TREN PRINCIPAL PLEGADA.

MINISTERIO DE TRANSPORTES TURISMO Y COMUNICACIONES
DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES

BOLETIN INFORMATIVO - 2/84

REF. A-08/84

MATRIC.	T I P O / M O D E L O	AÑO.	CATEGORIA / PESO	EXPLOTADOR	N A C I O N A L I D A D
EC-DNZ	SA-315 (LAMA)	1981	2.250 KG O MENOS.	AGRARSA	ESPAÑA

FECHA.	HORA.	LUZ	LUGAR DEL SUCESO	PROVINCIA.	COMANDANTE LICENCIA/TITULO.	EDAD	EXP. TOTAL VUELO
21/03/84	13 30	DIA	APT DE ZARAGOZA	ZARAGOZA	P. DE HELICOPTEROS	33	2.530,00 HORAS

ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: APT DE ZARAGOZA

PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: APT DE ZARAGOZA

TIPO DE OPERACION: AVIACION GENERAL - COMERCIAL - ACTIVIDADES RELACIONADAS CON LOS VUELOS AGRICOLAS.

FASE DE OPERACION: APROXIMACION Y ATERRIZAJE - ATERRIZAJE CON EL MOTOR EN MARCHA (ALA ROTATORIA).

TIPO DE SUCESO: ATERRIZAJE BRUSCO.

DAÑOS A LA AERONAVE: DAÑOS LEVES.

LESIONES A PERSONAS:	MORTALES	GRAVES	LEVES	NINGUNA	DESCONOC.	TOTAL
TRIPULACION (TOTAL)				1		1
PASAJEROS						0
TOTAL DE PERSONAS A BORDO				1		1
OTRAS (EN LA AERONAVE)						0
OTRAS (EN TIERRA)						0

DESCRIPCION DEL SUCESO:

AL REALIZAR UNA TOMA A ESTACIONARIO DESDE UNOS 15 MTS. DE ALTURA, SE DESPLOMO REALIZANDO UNA TOMA DURA.

MINISTERIO DE TRANSPORTES TURISMO Y COMUNICACIONES
DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES

BOLETIN INFORMATIVO - 2/84

REF. A-09/84

MATRIC.	T I P O / M O D E L O	AÑO.	CATEGORIA / PESO	EXPLOTADOR	N A C I O N A L I D A D
EC-DLT	PA-28 CHEROKEE/CRUISIER	1980	2.250 KG O MENOS.	SUNAAS	ESPAÑA

FECHA.	HORA.	LUZ	LUGAR DEL SUCESO	PROVINCIA.	<----- C O M A N D A N T E -----> LICENCIA/TITULO.	EDAD	EXP. TOTAL VUELO
02/04/84	14 30	DIA	EL PINO	CACERES	PILOTO COMERCIAL	26	252,00 HORAS

ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: APT CUATRO VIENTOS PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: PE "EL PINO"

TIPO DE OPERACION: AVIACION GENERAL - NO COMERCIAL - OTROS.

FASE DE OPERACION: APROXIMACION Y ATERRIZAJE - ATERRIZAJE DEMASIADO LARGO/ATERRIZAJE FRUSTRADO.

TIPO DE SUCESO: ATERRIZAJE DEMASIADO LARGO / RECORRIDO DE DESPEGUE DEMASIADO LARGO.

DAÑOS A LA AERONAVE: DE IMPORTANCIA

LESIONES A PERSONAS:	MORTALES	GRAVES	LEVES	NINGUNA	DESCONOC.	TOTAL
TRIPULACION (TOTAL)				1		1
PASAJEROS			1			1
TOTAL DE PERSONAS A BORDO			1	1		2
OTRAS (EN LA AERONAVE)						0
OTRAS (EN TIERRA)						0

DESCRIPCION DEL SUCESO:

AL DARSE CUENTA EL PILOTO QUE HABIA RECORRIDO DEMASIADA PISTA SIN HACER TOMA EFECTIVA, INTENTO ELEVARSE SIN CONSEGUIR EVITAR UNOS ARBOLES QUE HABIA EN LA PROLONGACION DE LA PISTA.

MINISTERIO DE TRANSPORTES TURISMO Y COMUNICACIONES
DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES

BOLETIN INFORMATIVO - 2/84

REF. A-10/84

MATRIC.	TIPO / MODELO		AÑO.	CATEGORIA / PESO	EXPLOTADOR	NACIONALIDAD	
EC-DIA	SA-318 (ALOUETTE II)		1978	2.250 KG O MENOS.	M. INTERIOR	ESPAÑA	

FECHA.	HORA.	LUZ	LUGAR DEL SUCESO	PROVINCIA.	COMANDANTE LICENCIA/TITULO.	EDAD	EXP.	TOTAL VUELO
07/04/84	15 35	DIA	PICO "LA MALICIOSA"	MADRID	P. DE HELICOPTEROS	33	1.630,00	HORAS

ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: APT CUATRO VIENTOS PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: APT CUATRO VIENTOS

TIPO DE OPERACION: AVIACION GENERAL - INSTRUCCION Y ENTRENAMIENTO - DE ENTRENAMIENTO.

FASE DE OPERACION: EN RUTA - CRUCERO NORMAL.

TIPO DE SUCESO: CHOQUE CON EL TERRENO.

DAÑOS A LA AERONAVE: DE IMPORTANCIA

LESIONES A PERSONAS:	MORTALES	GRAVES	LEVES	NINGUNA	DESCONOC.	TOTAL
TRIPULACION (TOTAL)				2		2
PASAJEROS				1		1
TOTAL DE PERSONAS A BORDO				3		3
OTRAS (EN LA AERONAVE)					0	0
OTRAS (EN TIERRA)					0	0

DESCRIPCION DEL SUCESO:

COLISION CON EL TERRENO A CAUSA DE CONDICIONES METEOROLOGICAS ADVERSAS.

MINISTERIO DE TRANSPORTES TURISMO Y COMUNICACIONES
DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES

BOLETIN INFORMATIVO - 2/34

REF. A-11/84

MATRIC.	T I P O / M O D E L O	AÑO.	CATEGORIA / PESO	EXPLOTADOR	N A C I O N A L I D A D
EC-DLY	ZLIN SO L (MORAVAN)	1981	2.250 KG O MENOS.	PAHAVIA S.A.	ESPAÑA

FECHA.	HORA.	LUZ	LUGAR DEL SUCESO	PROVINCIA.	<----- C O M A N D A N T E -----> LICENCIA/TITULO.	EDAD	EXP.	TOTAL VUELO
09/04/84	12 00	DIA	APT "LOS RODEOS"	S.C. TENERIFE	TRANSP. L. AEREAS	41	8.717,00	HORAS

ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: APT "LOS RODEOS" PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: APT "LOS RODEOS"

TIPO DE OPERACION: AVIACION GENERAL - VARIOS - ESPECTACULO/CARRERAS AEREAS.

FASE DE OPERACION: ASCENSO INICIAL NORMAL (HASTA LA PRIMERA REDUCCION DE POTENCIA).

TIPO DE SUCESO: CHOQUE CON EL TERRENO.

DAÑOS A LA AERONAVE: DESTRUIDA.

LESIONES A PERSONAS:	MORTALES	GRAVES	LEVES	NINGUNA	DESCONOC.	TOTAL
TRIPULACION (TOTAL)	1					1
PASAJEROS						0
TOTAL DE PERSONAS A BORDO						0
OTRAS (EN LA AERONAVE)						0
OTRAS (EN TIERRA)	4					4

DESCRIPCION DEL SUCESO:

EN UNA MANIOBRA POSTERIOR AL DESPEGUE, AL NO PODER MANIOBRAR EL PILOTO, COLISIONO CON EL TERRENO.

MINISTERIO DE TRANSPORTES TURISMO Y COMUNICACIONES
DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES

BOLETIN INFORMATIVO - 2/84

REF. A-12/84

MATRIC.	T I P O / M O D E L O	AÑO.	CATEGORIA / PESO	EXPLOTADOR	N A C I O N A L I D A D
EC-DKS	PIPER PA-38 / 112	1979	2.250 KG O MENOS.	AC P. ASTUR.	ESPAÑA

FECHA.	HORA.	LUZ	LUGAR DEL SUCESO	PROVINCIA.	<----- C O M A N D A N T E -----> LICENCIA/TITULO.	EDAD	EXP.	TOTAL VUELO
08/04/84	14 20	DIA	FALDA DE MONTE SUEVE	ASTURIAS	PILOTO PRIVADO	39		70,00 HORAS

ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: L. LLANERA

PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: L. LLANERA

TIPO DE OPERACION: AVIACION GENERAL - NO COMERCIAL - DE PLACER.

FASE DE OPERACION: EN RUTA - CRUCERO NORMAL.

TIPO DE SUCESO: CHOQUE CON ARBOLES.

DAÑOS A LA AERONAVE: DESTRUIDA.

LESIONES A PERSONAS:	MORTALES	GRAVES	LEVES	NINGUNA	DESCONOC.	TOTAL
TRIPULACION (TOTAL)	1					1
PASAJEROS	1					1
TOTAL DE PERSONAS A BORDO	2					2
OTRAS (EN LA AERONAVE)						0
OTRAS (EN TIERRA)						0

DESCRIPCION DEL SUCESO:

COLISION CON EL TERRENO A CAUSA DE CONDICIONES METEOROLOGICAS ADVERSAS.

MINISTERIO DE TRANSPORTES TURISMO Y COMUNICACIONES
DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES

BOLETIN INFORMATIVO - 2/84

REF. A-13/84

MATRIC.	T I P O / M O D E L O	AÑO.	CATEGORIA / PESO	EXPLOTADOR	N A C I O N A L I D A D
EC-CXL	PA-25 PAWNEE	1976	2.250 KG O MENOS.	F.A.A. S.A.	ESPAÑA

FECHA.	HORA.	LUZ	LUGAR DEL SUCESO	PROVINCIA.	COMANDANTE LICENCIA/TITULO.	EDAD	EXP. TOTAL VUELO
16/04/84	14 50	DIA	FINCA "LA PEÑUELA"	SEVILLA	PILOTO COMERCIAL	45	4.405,00 HORAS

ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: PE "LA PEÑUELA"

PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: PE "LA PEÑUELA"

TIPO DE OPERACION: AVIACION GENERAL - COMERCIAL - APLICACIONES AEREAS (TRATAMIENTO DE COSECHAS).

FASE DE OPERACION: EN RUTA - TRABAJOS AEREOS.

TIPO DE SUCESO: CAPOTAJE.

DAÑOS A LA AERONAVE: DE IMPORTANCIA

LESIONES A PERSONAS:	MORTALES	GRAVES	LEVES	NINGUNA	DESCONOC.	TOTAL
TRIPULACION (TOTAL)				1		1
PASAJEROS						0
TOTAL DE PERSONAS A BORDO				1		1
OTRAS (EN LA AERONAVE)						0
OTRAS (EN TIERRA)						0

DESCRIPCION DEL SUCESO:

EN UNA DE LAS PASADAS DE FUMIGACION A BAJA ALTURA, CAPOTO.

MINISTERIO DE TRANSPORTES TURISMO Y COMUNICACIONES
DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES

BOLETIN INFORMATIVO - 2/84

REF. A-14/84

MATRIC.	T I P O / M O D E L O	AÑO.	CATEGORIA / PESO	EXPLOTADOR	N A C I O N A L I D A D
EC-BKI	A.I.S.A. I-11 B	1968	2.250 KG O MENOS.	AC CASTELLON	ESPAÑA

FECHA.	HORA.	LUZ	LUGAR DEL SUCESO	PROVINCIA.	COMANDANTE	LICENCIA/TITULO.	EDAD	EXP.	TOTAL VUELO
25/04/84	17 20	DIA	AERD DE CASTELLON	CASTELLON	PILOTO PRIVADO		49	2.300,00	HORAS

ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: AERD DE CASTELLON PUNTO DE ATERRIJAJE PREVISTO: AERD DE CASTELLON

TIPO DE OPERACION: AVIACION GENERAL - INSTRUCCION Y ENTRENAMIENTO.

FASE DE OPERACION: ASCENSO INICIAL NORMAL (HASTA LA PRIMERA REDUCCION DE POTENCIA).

TIPO DE SUCESO: CHOQUE DE AERONAVES - AMBAS EN VUELO.

DAÑOS A LA AERONAVE: DE IMPORTANCIA

LESIONES A PERSONAS:	MORTALES	GRAVES	LEVES	NINGUNA	DESCONOC.	TOTAL
TRIPULACION (TOTAL)				1		1
PASAJEROS				1		1
TOTAL DE PERSONAS A BORDO				2		2
OTRAS (EN LA AERONAVE)						0
OTRAS (EN TIERRA)						0

DESCRIPCION DEL SUCESO:

CUANDO LA AISA EC-BKI DESPEGABA, ENTRO EN COLISION CON LA CESSNA PH-VSP QUE ATERRIJABA EN ESE MOMENTO.

MINISTERIO DE TRANSPORTES TURISMO Y COMUNICACIONES
DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES

BOLETIN INFORMATIVO - 2/84

REF. A-15/84

MATRIC.	T I P O / M O D E L O	AÑO.	CATEGORIA / PESO	EXPLOTADOR	N A C I O N A L I D A D
PH-VSP	CESSNA F-172	0000	2.250 KG O MENOS.	S. Vliegmat.	HOLANDA

FECHA.	HORA.	LUZ	LUGAR DEL SUCESO	PROVINCIA.	<----- C O M A N D A N T E -----> LICENCIA/TITULO.	EDAD	EXP. TOTAL VUELO
25/04/84	17 20	DIA	AERD DE CASTELLON	CASTELLON	PILOTO PRIVADO	43	450,00 HORAS

ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: AERD DE CASTELLON PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: AERD DE CASTELLON

TIPO DE OPERACION: AVIACION GENERAL - NO COMERCIAL - DE PLACER.

FASE DE OPERACION: APROXIMACION Y ATERRIZAJE - TRAMO BASICO VFR.

TIPO DE SUCESO: CHOQUE DE AERONAVES - AMBAS EN VUELO.

DAÑOS A LA AERONAVE: DAÑOS LEVES.

LESIONES A PERSONAS:	MORTALES	GRAVES	LEVES	NINGUNA	DESCONOC.	TOTAL
TRIPULACION (TOTAL)				1		1
PASAJEROS						0
TOTAL DE PERSONAS A BORDO				1		1
OTRAS (EN LA AERONAVE)						0
OTRAS (EN TIERRA)						0

DESCRIPCION DEL SUCESO:

LA CESSNA PH-VSP SE DISPONIA A ATERRIZAR EN LA PISTA 18 Y ENTRO EN COLISION CON UNA AISA QUE REALIZABA EL DESPEGUE.