

DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
AVENIDA DE AMERICA, 25
MADRID - 2, ESPAÑA
TELF. = 415 88 00
AFTN. = LEMD YA
TELEX. = 27702 CIAIR-E

COMISION DE INVESTIGACION
DE ACCIDENTES DE AVIACION CIVIL

MINISTERIO DE TRANSPORTES, TURISMO Y COMUNICACIONES

BOLETIN INFORMATIVO 3 / 84

ABREVIATURAS COMUNES

A/N	: Aeronave
APP	: Aproximacion
APT	: Aeropuerto
CAT	: Categoria
FT	: Pies
HRS	: Horas
PLG	: Pulgadas
KG	: Kilogramo
MTS	: Metros
MI	: Milla terrestre
MIM	: Milla marina
MIN	: Minutos
KM	: Kilometros
RPM	: Revoluciones por minuto
PE	: Pista eventual
(R)AC	: (Real) Aeroclub
AERD	: Aerodromo
GR	: Grados

* EN ALGUNOS CASOS TAMBIEN SE ABREVIAN NOMBRES DE
LUGARES GEOGRAFICOS, EXPLOTADORES, ETC...

REF. A-16184

FECHA.	HORA.	LUZ	LUGAR DEL SUCESO	PROVINCIA.	LICENCIA/TITULO.	EDAD	EXP. TOTAL VUELO
=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====
26/05/84	00 00	DIA	CERCA DE YEPES	TOLEDO	PILOTO PRIVADO	25	45,00 HORAS

LESIONES A PERSONAS:	MORTALES	GRAVES	LEVES	NINGUNA	DESCONOC.	TOTAL
TRIPULACION (TOTAL)				1		1
PASAJEROS				1		1
TOTAL DE PERSONAS A BORDO				2		2
OTRAS (EN LA AERONAVE)						0
OTRAS (EN TIERRA)						0

ATERRIZAJE DE EMERGENCIA POR FALTA DE COMBUSTIBLE.

 * MINISTERIO DE TRANSPORTES TURISMO Y COMUNICACIONES *
 * DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL * BOLETIN INFORMATIVO - 3/84 * REF. A-17/84 *
 * COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES *

 * MATRIC. TIPO / MODELO AÑO. CATEGORIA / PESO EXPLOTADOR NACIONALIDAD *
 * =====
 * EC-DQF TOBAGO TB-10 1981 2.250 KG O MENOS. AC LANZAROTE ESPAÑA *
 *
 * <----- COMANDANTE ----->
 * FECHA. HORA. LUZ LUGAR DEL SUCESO PROVINCIA. LICENCIA/TITULO. EDAD EXP. TOTAL VUELO *
 * =====
 * 06/06/84 19 53 DIA A 32 MIN DE LANZAR. NO CONSTA PILOTO PRIVADO 34 31,45 HORAS *

 * ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: APT REINA SOFIA PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: APT LANZAROTE *
 * TIPO DE OPERACION: AVIACION GENERAL - INSTRUCCION Y ENTRENAMIENTO. *
 * FASE DE OPERACION: EN RUTA - CRUCERO NORMAL. *
 * TIPO DE SUCESO: ATERRIZAJE/AMARAJE FORZOSO. *
 * DAÑOS A LA AERONAVE: DESTRUIDA. *
 * LESIONES A PERSONAS: MORTALES GRAVES LEVES NINGUNA DESCONOC. TOTAL *
 * TRIPULACION (TOTAL) 1 1 *
 * PASAJEROS 1 1 *
 * TOTAL DE PERSONAS A BORDO 1 2 *
 * OTRAS (EN LA AERONAVE) 0 *
 * OTRAS (EN TIERRA) 0 *

DESCRIPCION DEL SUCESO:

EL COMANDANTE DE LA A/N REALIZO UN AMARAJE FORZOSO POR FALTA DE COMBUSTIBLE. POSTERIORMENTE LA A/N SE HUNDIO JUNTO - CON EL ACOMPAÑANTE QUE QUEDO ATRAPADO EN EL INTERIOR DE LA MISMA. EL COMANDANTE FUE RESCATADO POR UN BARCO QUE NAVEGABA - POR LAS INMEDIACIONES.

 * MINISTERIO DE TRANSPORTES TURISMO Y COMUNICACIONES *
 * DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL *
 * COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES *
 * BOLETIN INFORMATIVO - 3/84 *
 * REF. IN-18/84 *

 * MATRIC. TIPO / MODELO AÑO. CATEGORIA / PESO EXPLOTADOR NACIONALIDAD *
 * =====
 * EC-BCA CESSNA F-172 1965 2.250 KG D MENOS. RAC GUADAL. ESPAÑA *
 *
 * <----- C O M A N D A N T E -----> *
 * LICENCIA/TITULO. EDAD EXP. TOTAL VUELO *
 * =====
 * 11/06/84 13 45 DIA MURCIA MURCIA PILOTO COMERCIAL 22 469,40 HORAS *
 *

 * ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: APT. C. VIENTOS PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: APT. VALENCIA *
 *
 * TIPO DE OPERACION: AVIACION GENERAL - NO COMERCIAL - DE PLACER. *
 *
 * FASE DE OPERACION: EN RUTA - ESPERA EN RUTA. *
 *
 * TIPO DE SUCESO: FALLA DEL MOTOR. *
 *
 * DAÑOS A LA AERONAVE: DAÑOS LEVES. *
 *
 * LESIONES A PERSONAS: MORTALES GRAVES LEVES NINGUNA DESCONOC. TOTAL *
 *
 * TRIPULACION (TOTAL) 1 1 *
 * PASAJEROS 2 2 *
 * TOTAL DE PERSONAS A BORDO 3 3 *
 *
 * OTRAS (EN LA AERONAVE) 0 *
 *
 * OTRAS (EN TIERRA) 3 *
 *

DESCRIPCION DEL SUCESO:

PARADA DE MOTOR EN VUELO POR FALTA DE COMBUSTIBLE. TOMO TIERRA EN UNA AUTOVIA DE SALIDA DE LA CIUDAD DE MURCIA EN --
 SENTIDO DE ENTRADA A LA CIUDAD.
 AL EFECTUAR LA TOMA DIO CON EL PLANO IZQUIERDO CON UNOS ARBOLES QUE SE ENCONTRABAN EN LA MEDIANA.

MINISTERIO DE TRANSPORTES TURISMO Y COMUNICACIONES
DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES

BOLETIN INFORMATIVO - 3/84

REF. A-19/84

MATRIC.	T I P O / M O D E L O	AÑO.	CATEGORIA / PESO	EXPLOTADOR	N A C I O N A L I D A D
EC-CDT	MS-880 B RALLYE-CLUB	1973	2.250 KG O MENOS.	RAC NAVARRA	ESPAÑA

FECHA.	HORA.	LUZ	LUGAR DEL SUCESO	PROVINCIA.	COMANDANTE	LICENCIA/TITULO.	EDAD	EXP.	TOTAL VUELO
17/06/84	16 15	DIA	PROXIM. DE OLITE	NAVARRA	PILOTO PRIVADO		41	80,00	HORAS

ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: LEPP

PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: LEPP

TIPO DE OPERACION: AVIACION GENERAL - INSTRUCCION Y ENTRENAMIENTO.

FASE DE OPERACION: EN RUTA - CRUCERO NORMAL.

TIPO DE SUCESO: FALLA DEL MOTOR.

DAÑOS A LA AERONAVE: DESTRUIDA.

LESIONES A PERSONAS:	MORTALES	GRAVES	LEVES	NINGUNA	DESCONOC.	TOTAL
TRIPULACION (TOTAL)			1			1
PASAJEROS			1			1
TOTAL DE PERSONAS A BORDO			2			2
OTRAS (EN LA AERONAVE)						0
OTRAS (EN TIERRA)						0

DESCRIPCION DEL SUCESO:

PARADA DE MOTOR EN VUELO, EFECTUO UNA TOMA DE TIERRA VIOLENTA EN UNA VIÑA, PRODUCIENDOSE ROTURAS DE FORMACIONES IMPORTANTES EN BANCADA DEL MOTOR, ALAS Y PANEL FRONTAL.

MINISTERIO DE TRANSPORTES TURISMO Y COMUNICACIONES
DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES

BOLETIN INFORMATIVO - 3/84

REF. A-20/84

MATRIC.	T I P O / M O D E L O	AÑO.	CATEGORIA / PESO	EXPLOTADOR	N A C I O N A L I D A D
EC-8GD	PA-25 PAWNEE	1966	2.250 KG O MENOS.	F.A.E	ESPAÑA

FECHA.	HORA.	LUZ	LUGAR DEL SUCESO	PROVINCIA.	<----- C O M A N D A N T E -----> LICENCIA/TITULO.	EDAD	EXP.	TOTAL VUELO
16/06/84	10 00	DIA	PE V. DEL GUADALQ.	SEVILLA	PILOTO COMERCIAL	31	324,00	HORAS

ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: PE. V. GUADALQUIV. PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: PE. V. GUADALQUIV.

TIPO DE OPERACION: AVIACION GENERAL - COMERCIAL - APLICACIONES AEREAS (TRATAMIENTO DE COSECHAS).

FASE DE OPERACION: DESPEGUE - RECORRIDO DE DESPEGUE (ALA FIJA).

TIPO DE SUCESO: CHOQUE PLANTIOS.

DAÑOS A LA AERONAVE: DE IMPORTANCIA

LESIONES A PERSONAS:	MORTALES	GRAVES	LEVES	NINGUNA	DESCONOC.	TOTAL
----------------------	----------	--------	-------	---------	-----------	-------

TRIPULACION (TOTAL)	1	1
---------------------	---	---

PASAJEROS	0
-----------	---

TOTAL DE PERSONAS A BORDO	1
---------------------------	---

OTRAS (EN LA AERONAVE)	0
------------------------	---

OTRAS (EN TIERRA)	0
-------------------	---

DESCRIPCION DEL SUCESO:

AL DESPEGAR PARA REALIZAR UN VUELO DE SIEMBRA DE ARROZ CON MAXIMA CARGA, EN UNA PISTA EVENTUAL CON UNOS CANIZALES - - PROXIMOS, SE SALIO DE LA PISTA POR MIEDO A TOCAR LOS CANIZALES METIENDOSE EN UNA PARCELA DE ARROZ.

MINISTERIO DE TRANSPORTES TURISMO Y COMUNICACIONES
DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES

BOLETIN INFORMATIVO - 3/84

REF. A-21/84

MATRIC.	T I P O / M O D E L O	AÑO.	CATEGORIA / PESO	EXPLOTADOR	N A C I O N A L I D A D
EC-CVD	PA-25 PAWNEE	1974	2.250 KG O MENOS.	AGROAIRE SA	ESPAÑA

FECHA.	HORA.	LUZ	LUGAR DEL SUCESO	PROVINCIA.	<----- C O M A N D A N T E -----> LICENCIA/TITULO.	EDAD	EXP.	TOTAL VUELO
12/06/84	00 00	DIA	PE TRABAJOS AEREOS	SEVILLA	SIN CONFIRMAR			0,00 HORAS

ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: SIN CONFIRMAR

PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: SIN CONFIRMAR

TIPO DE OPERACION: AVIACION GENERAL - COMERCIAL - ACTIVIDADES RELACIONADAS CON LOS VUELOS AGRICOLAS.

FASE DE OPERACION: APROXIMACION Y ATERRIZAJE.

TIPO DE SUCESO: ATERRIZAJE FUERA DEL AREA PREVISTA.

DAÑOS A LA AERONAVE: SE DESCONOCEN.

LESIONES A PERSONAS:	MORTALES	GRAVES	LEVES	NINGUNA	DESCONOC.	TOTAL
TRIPULACION (TOTAL)						0
PASAJEROS						0
TOTAL DE PERSONAS A BORDO						0
OTRAS (EN LA AERONAVE)						0
OTRAS (EN TIERRA)						0

DESCRIPCION DEL SUCESO:

SALIDA DE LA PISTA EVENTUAL DE TRABAJOS AEREOS AL ATERRIZAR. DATOS DEL PILOTO SIN CONFIRMAR.

MINISTERIO DE TRANSPORTES TURISMO Y COMUNICACIONES
DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES

BOLETIN INFORMATIVO - 3/84

REF. A-22/84

MATRIC.	T I P O / M O D E L O	AÑO.	CATEGORIA / PESO	EXPLOTADOR	N A C I O N A L I D A D
EC-CUZ	ZLIN 50 L (MORAVAN)	1981	2.250 KG O MENOS.	C. DEP. AER.	ESPAÑA

FECHA.	HORA.	LUZ	LUGAR DEL SUCESO	PROVINCIA.	<----- C O M A N D A N T E -----> LICENCIA/TITULO.	EDAD	EXP.	TOTAL VUELO
19/06/84	19 17	DIA	AERD. C. VIENTOS	MADRID	PILOTO COMERCIAL	29	346,00	HORAS

ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: APT CUATRO VIENTOS PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: APT CUATRO VIENTOS

TIPO DE OPERACION: AVIACION GENERAL - VARIOS - ESPECTACULO/CARRERAS AEREAS.

FASE DE OPERACION: DESPEGUE - RECORRIDO DE DESPEGUE (ALA FIJA).

TIPO DE SUCESO: TREN REPLEGADO.

DAÑOS A LA AERONAVE: DAÑOS LEVES.

LESIONES A PERSONAS:	MORTALES	GRAVES	LEVES	NINGUNA	DESCONOC.	TOTAL
TRIPULACION (TOTAL)				1		1
PASAJEROS				1		1
TOTAL DE PERSONAS A BORDO				2		2
OTRAS (EN LA AERONAVE)						0
OTRAS (EN TIERRA)						0

DESCRIPCION DEL SUCESO:

DURANTE LA CARRERA DE DESPEGUE SE REPLEGO EL TREN PATINANDO POR LA PISTA HASTA PARAR.