

DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
AVENIDA DE AMERICA, 25
MADRID - 2, ESPAÑA
TELF. = 4 15 88 00
AFTN. = LEMD YA
TELEX. = 27702 CIAIR-E

COMISION DE INVESTIGACION
DE ACCIDENTES DE AVIACION CIVIL

MINISTERIO DE TRANSPORTES, TURISMO Y COMUNICACIONES

BOLETIN INFORMATIVO 5 / 84

ABREVIATURAS COMUNES

A/N	: Aeronave
APP	: Aproximacion
APT	: Aeropuerto
CAT	: Categoria
FT	: Pies
HRS	: Horas
PLG	: Pulgadas
KG	: Kilogramo
MTS	: Metros
MI	: Milla terrestre
MIM	: Milla marina
MIN	: Minutos
KM	: Kilometros
RPM	: Revoluciones por minuto
PE	: Pista eventual
(R)AC	: (Real) Aeroclub
AERD	: Aerodromo
GR	: Grados

* EN ALGUNOS CASOS TAMBIEN SE ABREVIAN NOMBRES DE
LUGARES GEOGRAFICOS, EXPLOTADORES, ETC...

MINISTERIO DE TRANSPORTES TURISMO Y COMUNICACIONES
DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES

BOLETIN INFORMATIVO - 5/34

REF. A-44/84-B

MATRIC.	TIPO / MODELO		ANO.	CATEGORIA / PESO	EXPLOTADOR	NACIONALIDAD		
EC-08X	RALLYE 10J S		1967	2.250 KG O MENOS.	DG AV. CIVIL	ESPAÑOLA		

FECHA.	HORA.	LUZ	LUGAR DEL SUCESO	PROVINCIA.	COMANDANTE LICENCIA/TITULO.	EDAD	EXP.	TOTAL VUELO
06/09/84	15 30	DIA	AERD DE ROBLEDILLO	GUADALAJARA	ALJMN DE VELERO	36		0,00 HORAS

ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: AERD DE ROBLEDILLO PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: AERD DE ROBLEDILLO

TIPO DE OPERACION: AVIACION GENERAL - INSTRUCCION Y ENTRENAMIENTO - SOLO (SUPERVISADO).

FASE DE OPERACION: APROXIMACION Y ATERRIZAJE - TRAMO BASICO VFR.

TIPO DE SUCESO: CHOQUE CON EL TERRENO.

DAÑOS A LA AERONAVE: DE IMPORTANCIA

LESIONES A PERSONAS:	MORTALES	GRAVES	LEVES	NINGUNA	DESCONOC.	TOTAL
TRIPULACION (TOTAL)		1				1
PASAJEROS						0
TOTAL DE PERSONAS A BORDO		1				1
OTRAS (EN LA AERONAVE)						0
OTRAS (EN TIERRA)						0

DESCRIPCION DEL SUCESO:

REALIZANDO UN GIRO A LA DERECHA PARA ALINEARSE CON EL EJE DE LA PISTA EN LA APROXIMACION FINAL, DEBIO ENTRAR EN PERDIDA, IMPACTANDO CONTRA EL TERRENO.

 * MINISTERIO DE TRANSPORTES TURISMO Y COMUNICACIONES *
 * DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL * BOLETIN INFORMATIVO - 5/34 * REF. A-44/34 *
 * COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES *

 * MATRIC. TIPO / MODELO AÑO. CATEGORIA / PESO EXPLOTADOR NACIONALIDAD *
 * =====
 * EC-BVX CESSNA 210 (CENTURION) 1970 2.250 KG O MENOS. RAC GERONA ESPANOLA *
 *
 * <----- C O M A N D A N T E -----> *
 * FECHA. HORA. LUZ LUGAR DEL SUCESO PROVINCIA. LICENCIA/TITULO. EDAD EXP. TOTAL VUELO *
 * =====
 * 25/09/84 09 50 DIA MAR MEDITERRANEO BARCELONA PILOTO PRIVADO 49 533,00 HORAS *
 *

 * ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: S APT DE SON BONET PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: APT DE BARCELONA *
 *
 * TIPO DE OPERACION: AVIACION GENERAL - NO COMERCIAL - DE PLACER. *
 * FASE DE OPERACION: EN RUTA - ESPERA EN RUTA. *
 * TIPO DE SUCESO: ATERRIZAJE/AMARAJE FORZOSO. *
 *
 * DAÑOS A LA AERONAVE: DESTRUIDA. *
 *
 * LESIONES A PERSONAS: MORTALES GRAVES LEVES NINGUNA DESCONOC. TOTAL *
 *
 * TRIPULACION (TOTAL) 1 1 *
 * PASAJEROS 1 1 *
 * TOTAL DE PERSONAS A BORDO 2 2 *
 *
 * OTRAS (EN LA AERONAVE) 0 *
 *
 * OTRAS (EN TIERRA) 0 *
 *

DESCRIPCION DEL SUCESO:

A UNAS 5 MN DE BARCELONA TUVO QUE EFECTUAR UN AMERIZAJE FORZOSO POR PARADA DE MOTOR. LOS DOS OCUPANTES FUERON RESCATADOS POR UN HELICOPTERO. LA A/N SE HUNDIO EN UN LUGAR QUE TIENE ENTRE 100 Y 120 MTS DE PROFUNDIDAD.

NACIONALIDAD	TIPO / MODELO	AÑO	CATEGORIA / PESO	EXPLOTADOR	NACIONALIDAD
ESPAÑOLA	PA-35 PARNEE-ORAVE	1975	2.250 KG O MENOS.	F.Y.T.A.S.A.	ESPAÑOLA

FECHA	HORA	LUGAR DEL SUCESO	PROVINCIA	COMANDANTE	LICENCIA/TITULO	EDAD	EXP. TOTAL VUELO
25/09/84	05 00 DIA	PE CAZALLA SIERRA	SEVILLA	PILOTO COMERCIAL	47	4.628/20 HORAS	

ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: PE CAZALLA SIERRA PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: PE CAZALLA SIERRA

TIPO DE OPERACION: AVIACION GENERAL - COMERCIAL - APLICACIONES AERIAS (TRATAMIENTO DE COSECHAS).

FASE DE OPERACION: APROXIMACION Y ATERRIZAJE - OTROS.

TIPO DE SUCESO: PERDIDA TEMPORAL DEL CONTROL.

DANOS A LA AERONAVE: DE IMPORTANCIA

LESIONES A PERSONAS:	MORTALES	GRAVES	LEVES	NINGUNA	DESCONOC.	TOTAL
TRIPULACION (TOTAL)				1		1
PASAJEROS						0
TOTAL DE PERSONAS A BORDO				1		1
OTRAS (EN LA AERONAVE)						0
OTRAS (EN TIERRA)						0

DESCRIPCION DEL SUCESO:

TRAS PUSAR LAS RUEDAS EN EL SUELO, UNA RACHA DE VIENTO SACO AL AVION DE LA PISTA. EL PILOTO METIO MOTOR PARA QUEDAR-
SE EN LA PISTA PERO NO LO CONSIGUIO. EL PILOTO TOMO VIENTO EN COLA PORQUE LA PISTA TIENE UNA INCLINACION DE MAS DE 20 GR.

MINISTERIO DE TRANSPORTES TURISMO Y COMUNICACIONES
DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES

BOLETIN INFORMATIVO - 5/84

REF. IN-46/84

MATRIC.	T I P O / M O D E L O	AÑO.	CATEGORIA / PESO	EXPLOTADOR	N A C I O N A L I D A D
EC-BIR	DC-9 SERIES 30	1967	25000 KG A 272000 KG	IBERIA	ESPAÑOLA

FECHA.	HORA.	LUZ	LUGAR DEL SUCESO	PROVINCIA.	COMANDANTE	LICENCIA/TITULO.	EDAD	EXP.	TOTAL VUELO
08/10/84	22 39	NOCHE	APT DE SEVILLA	SEVILLA	-	-	-	-	0,00 HORAS

ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: APT DE BARCELONA PUNTO DE ATERRIJAJE PREVISTO: APT DE SEVILLA

TIPO DE OPERACION: LINEAS AEREAS - SERVICIO INTERIOR REGULAR DE PASAJEROS.

FASE DE OPERACION: EN REPOSO - ESTACIONAMIENTO, MOTORES APAGADOS.

TIPO DE SUCESO: CHOQUE VEHICULO.

DAÑOS A LA AERONAVE: DAÑOS LEVES.

LESIONES A PERSONAS:	MORTALES	GRAVES	LEVES	NINGUNA	DESCONOC.	TOTAL
TRIPULACION (TOTAL)						0
PASAJEROS						0
TOTAL DE PERSONAS A BORDO						0
OTRAS (EN LA AERONAVE)						0
OTRAS (EN TIERRA)						0

DESCRIPCION DEL SUCESO:

MIENTRAS BAJABA EL PASAJE, CON LA A/N APARCADA Y CON LOS CALZOS PUESTOS, UN VEHICULO APU COLISIONO CON LA A/N CAUSANDO DAÑOS EN COMPUERTA DEL TREN DE MORRO Y FISURA EN LADO DERECHO DEL MORRO. LA COLISION AL PARECER FUE POR FALLO DE FRENOS EN EL VEHICULO APU.

MINISTERIO DE TRANSPORTES TURISMO Y COMUNICACIONES
DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES

BOLETIN INFORMATIVO - 5/84

REF. A-47/84

MATRIC.	T I P O / M O D E L O	AÑO.	CATEGORIA / PESO	EXPLOTADOR	N A C I O N A L I D A D
F-BUPS	ROBIN DR-400	0000	2.250 KG O MENOS.	AC DU BASSIN	FRANCIA

FECHA.	HORA.	LUZ	LUGAR DEL SUCESO	PROVINCIA.	COMANDANTE	LICENCIA/TITULO.	EDAD	EXP.	TOTAL VUELO
17/10/84	16 10	DIA	APT DE VIGO	PONTEVEDRA	PILOTO PRIVADO	39	0,00	HORAS	

ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: BIARRITZ

PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: OPORTO

TIPO DE OPERACION: AVIACION GENERAL - NO COMERCIAL - DE PLACER.

FASE DE OPERACION: EN RUTA - CRUCERO NORMAL.

TIPO DE SUCESO: ATERRIZAJE/AMARAJE FORZOSO.

DAÑOS A LA AERONAVE: DE IMPORTANCIA

LESIONES A PERSONAS:	MORTALES	GRAVES	LEVES	NINGUNA	DESCONOC.	TOTAL
TRIPULACION (TOTAL)				1		1
PASAJEROS				1		1
TOTAL DE PERSONAS A BORDO				2		2
OTRAS (EN LA AERONAVE)						0
OTRAS (EN TIERRA)						0

DESCRIPCION DEL SUCESO:

ATERRIZAJE DE EMERGENCIA POR FALTA DE COMBUSTIBLE.