



MINISTERIO DE TRANSPORTES,
TURISMO Y COMUNICACIONES

DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL



COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES

BOLETIN INFORMATIVO

2/86

MATRICULA: EC-CDR AÑO: 1970 CATEGORIA/PESO: 2.250 Kg. a 5.700 Kg.

MARCA Y MODELO: Cessna 320 F "Skynight"

EXPLOTADOR: AZIMUT, S.A.

NACIONALIDAD: Española

FECHA: 07-03-86 HORA: 10'38 LUGAR: Aeropuerto de Sabadell

TERMINO MUNICIPAL: Sabadell

PROVINCIA: Barcelona

ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: Aeropuerto de Sabadell

PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Aeropuerto de Sabadell

TITULO LICENCIA (COMANDANTE): Piloto Comercial

EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: 1.936'30 horas

EDAD: 43 años

TIPO DE OPERACION: Aviación General - Varios - De prueba

FASE DE OPERACION: Aproximación y aterrizaje - aterrizaje demasiado largo

TIPO DE SUCESO: Aterrizaje demasiado largo

DAÑOS A LA AERONAVE: Destruída

LESIONES A PERSONAS:

	Muertos	Graves.	Lev./Iles.
Tripulación	-	1	-
Pasajeros	1	1	-
Otros	-	-	-

DESCRIPCION DEL SUCESO:

La aeronave efectuó una toma de tierra en el último tercio de la pista saliendo de la misma, rompiendo la valla protectora del campo y cayendo a un barranco de unos 10 metros, quedando boca arriba.

MATRICULA: EC-AUO AÑO: 1963 CATEGORIA/PESO: 2.250 Kg. o menos
MARCA Y MODELO: Piper PA-25-235
EXPLOTADOR: M. Echevarría Berasain NACIONALIDAD: Española

FECHA: 11-03-86 HORA: 17'30 LUGAR: Pista Event. finca "La Borracha"
TERMINO MUNICIPAL: Villamartin PROVINCIA: Cádiz
ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: Pista Eventual finca "La Borracha"
PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Pista Eventual finca "La Borracha"

TITULO LICENCIA (COMANDANTE): Piloto Comercial
EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: 811'00 horas EDAD: 38 años

TIPO DE OPERACION: Av. General - Aplicaciones aéreas (tratamientos de cosechas)
FASE DE OPERACION: Rodaje - antes de despegar (ala fija)
TIPO DE SUCESO: Vuelco

DAÑOS A LA AERONAVE: De importancia

LESIONES A PERSONAS:

	Muertos	Graves.	Lev./Iles.
Tripulación	-	-	1
Pasajeros	-	-	-
Otros	-	-	-

DESCRIPCION DEL SUCESO:

Una vez cargado de abono, al girar 180° para disponerse a despegar, se fue a su izquierda cayendo a una acequia al borde de la pista, dando con el plano izquierdo en el borde mas separado de la pista, incando el motor en el fondo, apoyando el plano derecho en el borde de la acequia recuperando su posición horizontal, quedando el tren de aterrizaje en el aire.

MATRICULA: EC-DFE AÑO: CATEGORIA/PESO: 2.250 Kg. o menos
MARCA Y MODELO: Piper PA-28-161
EXPLOTADOR: Aero-Club de Málaga NACIONALIDAD: Española

FECHA: 21-03-86 HORA: 15'20 LUGAR: Aeropuerto de Málaga
TERMINO MUNICIPAL: Málaga PROVINCIA: Málaga
ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: Aeropuerto de Málaga
PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Moron de la Frontera

TITULO LICENCIA (COMANDANTE): Piloto Privado
EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: horas EDAD: 65 años

TIPO DE OPERACION: Av. General - Varios - Espectáculos/carreras aéreas
FASE DE OPERACION: En ruta - ascenso a la altitud de crucero
TIPO DE SUCESO: Choque colina/montaña bajo control

DAÑOS A LA AERONAVE: Destruída

LESIONES A PERSONAS:

	Muertos	Graves.	Lev./Iles.
Tripulación	1	-	-
Pasajeros	-	3	-
Otros	-	-	-

DESCRIPCION DEL SUCESO:

Colisionó a unos 750 mts. de altura contra las montañas de salida de Málaga, posiblemente por falta de un adecuado régimen de subida de la aeronave.

MATRICULA: EC-BNR AÑO: 1967 CATEGORIA/PESO: 2.250 Kg. o menos
MARCA Y MODELO: Piper PA-28-140
EXPLOTADOR: Aero-Club de Mahón NACIONALIDAD: Española

FECHA: 21-03-86 HORA: 16'45 LUGAR: Yunquera
TERMINO MUNICIPAL: Yunquera PROVINCIA: Málaga
ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: Aeropuerto de Málaga
PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Aeródromo de Tablada (Sevilla)

TITULO LICENCIA (COMANDANTE):

EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: horas EDAD: 42 años

TIPO DE OPERACION: Av. General - Varios - Espectáculos/carreras aéreas

FASE DE OPERACION: En ruta - cambio de altitud o nivel de vuelo

TIPO DE SUCESO: Choque colina/montaña - bajo control

DAÑOS A LA AERONAVE: Destruída

LESIONES A PERSONAS:

	Muertos	Graves.	Lev./Iles.
Tripulación	-	1	-
Pasajeros	-	1	-
Otros	-	-	-

DESCRIPCION DEL SUCESO:

Al intentar regresar a Málaga, debido al mal tiempo, y en intento de salirse de las nubes, colisionó por una niebla intensa, contra una ladera de unos 60° de inclinación.

MATRICULA: EC-CUP AÑO: 1975 CATEGORIA/PESO: 2.250 Kg. o menos
MARCA Y MODELO: Sportavia Limbach SL-1700 E
EXPLOTADOR: A-Club Las Gaviotas (P. Mallorca) NACIONALIDAD: Española

FECHA: 23-03-86 HORA: 12'23 LUGAR: Aeropuerto de Córdoba
TERMINO MUNICIPAL: Córdoba PROVINCIA: Córdoba
ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: Aeropuerto de Córdoba
PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Aeropuerto de Córdoba

TITULO LICENCIA (COMANDANTE): Piloto Privado
EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: 2.200'00 horas EDAD: 58 años

TIPO DE OPERACION: Av. General - Varios - Espectáculos/carreras aéreas
FASE DE OPERACION: Aproximación y aterrizaje - otros
TIPO DE SUCESO: Tren replegado por inadvertencia

DAÑOS A LA AERONAVE: Daños leves

LESIONES A PERSONAS:

	Muertos	Graves.	Lev./Iles.
Tripulación	-	-	1
Pasajeros	-	-	-
Otros	-	-	-

DESCRIPCION DEL SUCESO:

Durante la fase del aterrizaje, el piloto no sacó el tren de aterrizaje, impactando la hélice contra la pista.

MATRICULA: F-BNOV AÑO: CATEGORIA/PESO:
MARCA Y MODELO: Beech A-23-19
EXPLOTADOR: Club Albatros NACIONALIDAD: Francia

FECHA: 24-03-86 HORA: 16'00 LUGAR: A 20 millas del Aerop. de Granada
TERMINO MUNICIPAL: El Pinar PROVINCIA: Granada
ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: Aeropuerto de Valencia
PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Aeropuerto de Granada

TITULO LICENCIA (COMANDANTE): Piloto Privado
EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: 330'00 horas EDAD: 34 años

TIPO DE OPERACION: Av. General - No comercial - De placer
FASE DE OPERACION: En ruta - crucera normal
TIPO DE SUCESO: Aterrizaje/amaraje - forzoso/de emergencia

DAÑOS A LA AERONAVE: Sin daños

LESIONES A PERSONAS:

	Muertos	Graves.	Lev./Iles.
Tripulación	-	-	1
Pasajeros	-	-	2
Otros	-	-	

DESCRIPCION DEL SUCESO:

Debido a una fuerte viento de cara y a una pérdida de combustible, la aeronave se quedó sin combustible efectuando un aterrizaje forzoso en un sembrado de trigo, sin sufrir daños.

MATRICULA: EC-DXF AÑO: 1985 CATEGORIA/PESO:

MARCA Y MODELO: Westland Bell 47 G -3B1

EXPLOTADOR: Aero-Norte S.A.

NACIONALIDAD: Española

FECHA: 08-04-86 HORA: 18'00 LUGAR: Alzola

TERMINO MUNICIPAL: Elgoibar

PROVINCIA: Guipúzcoa

ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: Durango "Euskal Telebista"

PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Durango "Euskal Telebista"

TITULO LICENCIA (COMANDANTE): Piloto de helicópteros

EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: 120'00 horas

EDAD: 25 años

TIPO DE OPERACION: Av. General - Comercial - Fotografía aérea

FASE DE OPERACION: Despegue vertical - (ala rotatoria)

TIPO DE SUCESO: Choque con cables/postes

DAÑOS A LA AERONAVE: Destruída

LESIONES A PERSONAS:

	Muertos	Graves.	Lev./Iles.
Tripulación	1	-	-
Pasajeros	-	2	-
Otros	-	-	-

DESCRIPCION DEL SUCESO:

El helicóptero bajó a socorrer un accidente en la autopista. Al subir de nuevo, engancho un cable de alta tensión con el patín. Rompió el cable y cayó sobre unos árboles, incendiándose unos 2 minutos después del impacto.

MATRICULA: EC-BDI AÑO: 1965 CATEGORIA/PESO: 2.250 Kg. o menos
MARCA Y MODELO: Piper PA-32-260
EXPLOTADOR: RAC de Barcelona - Sabadell NACIONALIDAD: Española

FECHA: 10-04-86 HORA: 11'47 LUGAR: Aeropuerto de Sabadell
TERMINO MUNICIPAL: Sabadell PROVINCIA: Sabadell
ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: Aeropuerto de Sabadell
PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Aeropuerto de Sabadell

TITULO LICENCIA (COMANDANTE): Piloto Comercial
EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: 753'00 horas EDAD: 25 años

TIPO DE OPERACION: Av. Genral - No Comercial - Otros
FASE DE OPERACION: Aproximación y aterrizaje - Otros
TIPO DE SUCESO: Aterrizaje brusco

DAÑOS A LA AERONAVE: Daños leves

LESIONES A PERSONAS:

	Muertos	Graves.	Lev./Iles.
Tripulación	-	-	1
Pasajeros	-	-	4
Otros	-	-	

DESCRIPCION DEL SUCESO:

Al parecer la aeronave venía sin la rueda izquierda según fue advertido el piloto por el Controlador de Servicio. El piloto solicitó una aproximación directa y se alertaron los Servicios Contra-Incendios y Sanitarios. Durante el aterrizaje la avioneta sufrió daños en flap izquierdo pata y otros, no sufriendo daños las instalaciones del aeropuerto.

MATRICULA: EC-CYH AÑO: 1975 CATEGORIA/PESO: 2.250 Kg. o menos
MARCA Y MODELO: Rockwell Commander 112
EXPLOTADOR: Aero-Club de La Cerdaña NACIONALIDAD: Española

FECHA: 15-04-86 HORA: 08'30 LUGAR: Campo de maniobras de El Goloso
TERMINO MUNICIPAL: El Goloso PROVINCIA: Madrid
ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: Aeropuerto de Sabadell
PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Aeropuerto de Sabadell

TITULO LICENCIA (COMANDANTE): Piloto Privado
EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: 200'00 horas EDAD: 25 años

TIPO DE OPERACION: Av. General - Instrucción y entrenamiento
FASE DE OPERACION: En ruta - crucero normal
TIPO DE SUCESO: Aterrizaje/amaraje - forzado/de emergencia

DAÑOS A LA AERONAVE: De importancia

LESIONES A PERSONAS:

	Muertos	Graves.	Lev./Iles.
Tripulación	-	-	1
Pasajeros	-	1	-
Otros	-	-	-

DESCRIPCION DEL SUCESO:

Debido a una pérdida de potencia con trepidación, no pudo mantener altura efectuando una aterrizaje de emergencia en el campo de maniobras militares de El Goloso.

