



MINISTERIO DE TRANSPORTES,
TURISMO Y COMUNICACIONES

DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL



COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES

BOLETIN INFORMATIVO

3/86

MATRICULA: EC-DRL AÑO: 1981 CATEGORIA/PESO: 2.250 Kg. o menos
MARCA Y MODELO: Piper PA-38-112
EXPLOTADOR: Real A. C. de Zaragoza NACIONALIDAD: Española

FECHA: 13-05-86 HORA: 08'00 LUGAR: Aeropuerto de Zaragoza
TERMINO MUNICIPAL: Zaragoza PROVINCIA: Zaragoza
ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: Aeropuerto de Zaragoza
PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Aeropuerto de Zaragoza

TITULO LICENCIA (COMANDANTE): Alumno piloto
EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: horas EDAD: años

TIPO DE OPERACION: Av. General - Instrucción y entrenamiento - Doble mando
FASE DE OPERACION: Rodaje después de aterrizar
TIPO DE SUCESO: Aplastamiento de otras patas

DAÑOS A LA AERONAVE: De importancia

LESIONES A PERSONAS:

	Muertos	Graves.	Lev./Iles.
Tripulación	-	-	2
Pasajeros	-	-	-
Otros	-	-	-

DESCRIPCION DEL SUCESO:

Después del aterrizaje se notó alguna anomalía, rodando lentamente hasta sacar al avión de pista. Una vez estacionado en tierra, al ir a moverlo, se hundió la pata derecha.

MATRICULA: D-EAYD AÑO: - CATEGORIA/PESO: 2.250 Kg. o menos
MARCA Y MODELO: Robin DR 400
EXPLOTADOR: J. Bottcher NACIONALIDAD: Alemana

FECHA: 23-05-86 HORA: 15'57 LUGAR: Ampuriabrava
TERMINO MUNICIPAL: Ampuriabrava PROVINCIA: Gerona
ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: Gerona
PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Ampuriabrava

TITULO LICENCIA (COMANDANTE): Piloto Privado
EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: horas EDAD: años

TIPO DE OPERACION: Av. General - No comercial - De placer
FASE DE OPERACION: Aprox. y aterrizaje - Aterrizaje demasiado largo
TIPO DE SUCESO: Aterrizaje demasiado largo

DAÑOS A LA AERONAVE: Leves

LESIONES A PERSONAS:

	Muertos	Graves.	Lev./Iles.
Tripulación	-	-	1
Pasajeros	-	-	1
Otros	-	-	

DESCRIPCION DEL SUCESO:

La aeronave entró en contacto con la pista a velocidad excesiva y a media pista. Al observar el piloto que iba a salirse de la pista de vuelo, optó por desviarse a la derecha efectuando un semicaballito, impactando el borde marginal del ala izquierda contra el suelo, empotrandose finalmente contra una zanja de drenaje.

MATRICULA: EC-CDH AÑO: 1973 CATEGORIA/PESO: 2.250 Kg. o menos
MARCA Y MODELO: Beech 95-B-55
EXPLOTADOR: Dirección Gral. de Aviación Civil NACIONALIDAD: Española

FECHA: 17-06-86 HORA: LUGAR: Cuatro Vientos
TERMINO MUNICIPAL: Cuatro Vientos PROVINCIA: Cuatro Vientos
ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: Aeródromo de Cuatro Vientos
PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Aeródromo de Cuatro Vientos

TITULO LICENCIA (COMANDANTE): Piloto de Transporte
EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: 2.300'00 horas EDAD: 30 años

TIPO DE OPERACION: Av. General - Varios - De prueba
FASE DE OPERACION: Aproximación y aterrizaje - Otros
TIPO DE SUCESO: Aplastamiento de la rueda de proa

DAÑOS A LA AERONAVE: De importancia

LESIONES A PERSONAS:

	Muertos	Graves.	Lev./Iles.
Tripulación	-	-	1
Pasajeros	-	-	2
Otros	-	-	

DESCRIPCION DEL SUCESO:

Al aterrizar falló la rueda de morro del tren, produciendose el accidente.

MATRICULA: EC-BCY AÑO: 1965 CATEGORIA/PESO: 2.250 Kg. o menos
MARCA Y MODELO: Piper PA-25-235
EXPLOTADOR: Fumigaciones Aéreas Andaluas S.A. NACIONALIDAD: Española

FECHA: 18-06-86 HORA: 07'45 LUGAR: Km. 9'400 Ctra. C-302
TERMINO MUNICIPAL: Morata de Tajuña PROVINCIA: Madrid
ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: Pista Eventual en Morata de Tajuña
PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Pista Eventual en Morata de Tajuña

TITULO LICENCIA (COMANDANTE): Piloto Comercial
EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: 989'00 horas EDAD: 46 años

TIPO DE OPERACION: Av. General - Comercial - Aplicaciones aéreas (trat. cosechas)
FASE DE OPERACION: En ruta - Trabajos aéreos
TIPO DE SUCESO: Choque con cables/postes

DAÑOS A LA AERONAVE: Destruída

LESIONES A PERSONAS:

	Muertos	Graves.	Lev./Iles.
Tripulación	-	1	-
Pasajeros	-	-	-
Otros	-	-	-

DESCRIPCION DEL SUCESO:

En una pasada la aeronave impactó con un cable de la línea de alta tensión, cayendo al suelo sobre una finca de olivos.

MATRICULA: EC-CQD AÑO: 1974 CATEGORIA/PESO: 2.250 Kg. o menos

MARCA Y MODELO: WSK "Delta" SWIDNIK

EXPLOTADOR: Dirección Gral. de Aviación Civil NACIONALIDAD: Española

FECHA: 21-06-86 HORA: 15'01 LUGAR: Somosierra

TERMINO MUNICIPAL: Somosierra

PROVINCIA: Madrid

ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: Somosierra

PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Somosierra

TITULO LICENCIA (COMANDANTE): piloto de Velero

EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: 100'00 horas

EDAD: 41 años

TIPO DE OPERACION: Av. General - Instrucción y entrenamiento - De entrenamiento

FASE DE OPERACION: Despegue - Ascenso inicial

TIPO DE SUCESO: Choque con el terreno

DAÑOS A LA AERONAVE: Destruída

LESIONES A PERSONAS:

	Muertos	Graves.	Lev./Iles.
Tripulación	1	-	-
Pasajeros	-	-	-
Otros	-	-	-

DESCRIPCION DEL SUCESO:

La aeronave, entró en picado, impactando frontalmente contra el terreno.

MATRICULA: EC-BMF AÑO: 1967 CATEGORIA/PESO: 2.250 Kg. o menos
MARCA Y MODELO: Piper PA-25-235
EXPLOTADOR: L. Tarranera NACIONALIDAD: Española

FECHA: 26-06-86 HORA: 12'10 LUGAR: Pista Eventual Sollana
TERMINO MUNICIPAL: Sollana PROVINCIA: Valencia
ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: Pista Eventual Sollana
PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Pista Eventual Sollana

TITULO LICENCIA (COMANDANTE): Piloto Comercial
EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: 1.407'00 horas EDAD: 34 años

TIPO DE OPERACION: Av. General - Comercial - Aplic. aéreas (tratamiento cosechas)
FASE DE OPERACION: En reposo - estacionamiento
TIPO DE SUCESO: Incendio/explosión en tierra

DAÑOS A LA AERONAVE: Destruída

LESIONES A PERSONAS:

	Muertos	Graves.	Lev./Iles.
Tripulación	-	-	1
Pasajeros	-	-	-
Otros	-	-	-

DESCRIPCION DEL SUCESO:

El avión estaba siendo repostado por los mecánicos y el piloto estaba en cabina. De repente surgió fuego en el depósito de combustible y el motor. El piloto saltó del avión y el fuego se propagó rápidamente.

MATRICULA: EC-AZE AÑO: 1964 CATEGORIA/PESO: 2.250 Kg. o menos
MARCA Y MODELO: Piper PA-25-235
EXPLOTADOR: Fumigaciones Aéreas Andaluzas S.A. NACIONALIDAD: Española

FECHA: 26-06-86 HORA: 09'30 LUGAR: Pista Eventual La Ermita
TERMINO MUNICIPAL: Villafranca del Guadalquivir PROVINCIA: Sevilla
ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: Pista Eventual La Ermita
PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Pista Eventual La Ermita

TITULO LICENCIA (COMANDANTE): Piloto Comercial
EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: 4.623'00 horas EDAD: 55 años

TIPO DE OPERACION: Av. Gral. - Comercial - Aplicaciones aéreas (trat. cosechas)
FASE DE OPERACION: Despegue - Ascenso inicial
TIPO DE SUCESO: pérdida de control en vuelo

DAÑOS A LA AERONAVE: De importancia

LESIONES A PERSONAS:

	Muertos	Graves.	Lev./Iles.
Tripulación	-	-	1
Pasajeros	-	-	-
Otros	-	-	-

DESCRIPCION DEL SUCESO:

Después del despegue, para evitar unos cables, realizó un giro a la derecha lo que originó una entrada en pérdida cayendo en una parcela de arroz.

MATRICULA: EC-DBZ AÑO: CATEGORIA/PESO: 2.250 Kg. o menos
MARCA Y MODELO: Cessna F-337-F
EXPLOTADOR: G. Arias Salgado NACIONALIDAD: Española

FECHA: 29-06-86 HORA: 11'44 LUGAR: Cuatro Vientos
TERMINO MUNICIPAL: Cuatro Vientos PROVINCIA: Madrid
ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: Cuatro Vientos
PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Cuatro Vientos

TITULO LICENCIA (COMANDANTE): Piloto Privado
EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: 386'00 horas EDAD: 46 años

TIPO DE OPERACION: Av. General - No Comercial - De placer
FASE DE OPERACION: Aproximación y aterrizaje - Otros
TIPO DE SUCESO: Aplastamiento de la pata de proa

DAÑOS A LA AERONAVE: Leves

LESIONES A PERSONAS:

	Muertos	Graves.	Lev./Iles.
Tripulación	-	-	1
Pasajeros	-	-	-
Otros	-	-	-

DESCRIPCION DEL SUCESO:

En la toma de tierra se le metió la rueda de morro del tren de aterrizaje.

