



MINISTERIO DE TRANSPORTES,
TURISMO Y COMUNICACIONES

DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL



COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES

BOLETIN INFORMATIVO

5/86

[illegible]

Todos los datos reflejados en el presente Boletín Informativo son provisionales, pendientes de confirmación por posterior Informe Técnico

MATRÍCULA: EC-DDG AÑO: 1978 CATEGORÍA/PESO: 2.250 Kg. o menos
MARCA Y MODELO: Ayres Corporation S-2R
EXPLOTADOR: SAETA NACIONALIDAD: Española

FECHA: 06-09-86 HORA: 17'50 LUGAR: Almogía
TER. MUNICIPAL: Almogía PROVINCIA: Málaga
ÚLTIMO PUNTO DE PARTIDA: Base ICONA en Cartama
PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Base ICONA en Cartama

TÍTULO/LICENCIA (COMANDANTE): Piloto Comercial
EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: 2.960 horas EDAD: 48 años

TIPO DE OPERACIÓN: Av. Gral. - Actividades relacionadas con la lucha contra incendios
FASE DE OPERACIÓN: En ruta - otros
TIPO DE SUCESO: Falla del motor

DAÑOS SUFRIDOS POR LA AERONAVE: De importancia

LESIONES A PERSONAS:

	Tripulación	Pasajeros	Otros
Muertos	-	-	-
Graves	-	-	-
Leves/ilesos	1	-	-

DESCRIPCIÓN DEL SUCESO:

Durante un vuelo de vigilancia, sobrevolando una zona montañosa, el motor comenzó a dar falsas explosiones perdiendo altura, realizando el piloto un aterrizaje de emergencia en la ladera de un monte a unos 500 mts. de altitud.

MATRÍCULA: D-1AAR AÑO: 1978 CATEGORÍA/PESO: 2.250 Kg. o menos
MARCA Y MODELO: Cessna 310R
EXPLOTADOR: Friedrich Legrom NACIONALIDAD: Alemana

FECHA: 07-09-86 HORA: 18'06 LUGAR: Aeropuerto de Los Rodeos
TER. MUNICIPAL: La Laguna PROVINCIA: Tenerife
ÚLTIMO PUNTO DE PARTIDA: Aeropuerto de Los Rodeos
PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Aeropuerto de Los Rodeos

TÍTULO/LICENCIA (COMANDANTE): Piloto Privado
EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: - horas EDAD: 61 años

TIPO DE OPERACIÓN: Av. General - No comercial - De placer
FASE DE OPERACIÓN: Aproximación y aterrizaje - otros
TIPO DE SUCESO: Aterrizaje con el tren replegado (sin intención)

DAÑOS SUFRIDOS POR LA AERONAVE: Leves

LESIONES A PERSONAS:

	Tripulación	Pasajeros	Otros
Muertos	-	-	-
Graves	-	-	-
Leves/Hesos	1	1	

DESCRIPCIÓN DEL SUCESO:

Al no poder extender el tren de aterrizaje, el piloto lo efectuó con el tren replegado en una superficie de hierba próxima a la pista de vuelo que previamente había sido señalizada.

MATRÍCULA: en tramitación AÑO: - CATEGORÍA/PESO: de 27.000 a 272.000 Kg.
 MARCA Y MODELO: McDonnell Douglas DC-8-61
 EXPLOTADOR: en tramitación NACIONALIDAD: en tramitación

FECHA: 11-09-86 HORA: 18'30 LUGAR: Aeropuerto de Palma de Mallorca
 TER. MUNICIPAL: Palma de Mallorca PROVINCIA: Baleares
 ÚLTIMO PUNTO DE PARTIDA: Aeropuerto de Palma de Mallorca
 PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Aeropuerto de Palma de Mallorca

TÍTULO/LICENCIA (COMANDANTE): Piloto de Transporte de Líneas Aéreas
 EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: 15.816'23 horas EDAD: 56 años

TIPO DE OPERACIÓN: Líneas Aéreas - Pruebas en vuelo de aeronaves
 FASE DE OPERACIÓN: Aproximación y aterrizaje - otros
 TIPO DE SUCESO: Aterrizaje/amaraje forzoso/de emergencia

DAÑOS SUFRIDOS POR LA AERONAVE: De Importancia

LESIONES A PERSONAS:

	Tripulación	Pasajeros	Otros
Muertos	-	-	-
Graves	-	-	-
Lleves/Heridos	3		

DESCRIPCIÓN DEL SUCESO:

Después de efectuar un vuelo de prueba para la aceptación del avión, al proceder a bajar el tren para la toma final se comprobó que la luz verde del tren principal derecho permanecía apagada no extinguiéndose la roja. Tras realizar el procedimiento de emergencia, se procedió a realizar una toma de emergencia. La toma se efectuó con una velocidad de 170 kts. en el momento del impacto. Una vez que la aeronave tomó, al perder velocidad cayó sobre el plano derecho impactando los motores con la pista. La distancia recorrida rozando con la pista fue de unos 1.700 mts. El avión paró sobre el umbral de la RW-06L y quedó cruzado en la pista, produciéndose un inicio de incendio en el motor número 4.

MATRÍCULA: EC-BCA AÑO: 1965 CATEGORÍA/PESO: 2.250 Kg. o menos
MARCA Y MODELO: Reims Cessna F-172-G
EXPLOTADOR: RAC de Guadalajara NACIONALIDAD: Española

FECHA: 14-09-86 HORA: 13'21 LUGAR: Proximidades de Alcorcón
TER. MUNICIPAL: Alcorcón PROVINCIA: Madrid
ÚLTIMO PUNTO DE PARTIDA: Aeropuerto de Cuatro Vientos
PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Aeropuerto de Cuatro Vientos

TÍTULO/LICENCIA (COMANDANTE): Piloto Privado
EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: horas EDAD: años

TIPO DE OPERACIÓN: Av. General - No comercial - de práctica
FASE DE OPERACIÓN: En ruta - crucero normal
TIPO DE SUCESO: Falla del motor

DAÑOS SUFRIDOS POR LA AERONAVE: Sin daños

LESIONES A PERSONAS:

	Tripulación	Pasajeros	Otros
Muertos	-	-	-
Graves	-	-	-
Leves/Hesos	1	1	

DESCRIPCIÓN DEL SUCESO:

Por parada del motor, efectuó una toma de emergencia.

MATRÍCULA: EC-CLM AÑO: 1974 CATEGORÍA/PESO: 2.250 Kg. o menos

MARCA Y MODELO: Beech F-33-A

EXPLOTADOR: Dir. Gral. Aviación Civil

NACIONALIDAD: Española

FECHA: 22-09-86 HORA: LUGAR: Escuela Nacional de Aeronáutica

TER. MUNICIPAL: Mátacan

PROVINCIA: Salamanca

ÚLTIMO PUNTO DE PARTIDA: Escuela Nacional de Aeronáutica

PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Escuela Nacional de Aeronáutica

TÍTULO/LICENCIA (COMANDANTE): Piloto Comercial

EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: 1.149 horas

EDAD: 28 años

TIPO DE OPERACIÓN: Av. General - Instrucción y entrenamiento-doble mando

FASE DE OPERACIÓN: Rodaje - antes de despegar (ala fija)

TIPO DE SUCESO: Tren replegado por inadvertencia

DAÑOS SUFRIDOS POR LA AERONAVE: Leves

LESIONES A PERSONAS:

	Tripulación	Pasajeros	Otros
Muertos	-	-	-
Graves	-	-	-
Leves/Ilesos	1	1	

DESCRIPCIÓN DEL SUCESO:

Estando la aeronave en situación de despegue plegó el tren de aterrizaje causandose desperfectos.

MATRÍCULA: EC-AUT AÑO: 1963 CATEGORÍA/PESO: 2.250 Kg. o menos
 MARCA Y MODELO: Piper PA-25-235
 EXPLOTADOR: FORAVIA NACIONALIDAD: Española

FECHA: 24-09-86 HORA: 10'20 LUGAR: Proximidades de Burriana
 TER. MUNICIPAL: Burriana PROVINCIA: Valencia
 ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: Pista eventual de Nules
 PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Pista eventual de Nules

TÍTULO/LICENCIA (COMANDANTE): Piloto Comercial
 EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: 6.000 horas EDAD: 43 años

TIPO DE OPERACION: Av. General - Comercial - Aplicaciones aéreas (tratamiento de cosechas)
 FASE DE OPERACION: En ruta - trabajos aéreos
 TIPO DE SUCESO: Falla del motor

DAÑOS SUFRIDOS POR LA AERONAVE: Llevos

LESIONES A PERSONAS:

	Tripulación	Pasajeros	Otros
Muertos	-	-	-
Graves	-	-	-
Llevos/ilesos	1	-	-

DESCRIPCION DEL SUCESO:

La aeronave había efectuado once vuelos de una duración entre 15/20 minutos en esa mañana. En el vuelo numero 12, y con una carga de 500 litros de producto, a los 4 minutos el piloto intentó aumentar la potencia del motor, no consiguiendolo, produciendose a continuación una pérdida total de potencia. La aeronave se encontraba a unos 4 Km. de Burriana, a una altura de unos 100 mts. Se efectuó un aterrizaje de emergencia en una carretera, para el que previamente se tiró el producto. Tras evitar a un ciclista, la aeronave tomó tierra, recorriendo unos 80 mts., deteniendose al margen de la carretera sobre una acequia de riego.

MATRÍCULA: EC-BCR AÑO: 1965 CATEGORÍA/PESO: 2.250 Kgs. o menos
MARCA Y MODELO: Piper PA-25-235
EXPLOTADOR: F.I.T.A.S.A. NACIONALIDAD: Española

FECHA: 28-09-86 HORA: 10'30 LUGAR: Proximidades de Lebrija
TER. MUNICIPAL: Lebrija PROVINCIA: Sevilla
ÚLTIMO PUNTO DE PARTIDA: Pista eventual Las Marismas
PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Pista eventual Las Marismas

TÍTULO/LICENCIA (COMANDANTE): Piloto Comercial
EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: 9.000 horas EDAD: 49 años

TIPO DE OPERACIÓN: Av. General - Comercial - Aplicaciones aéreas (tratamientos de cosechas)
FASE DE OPERACIÓN: En ruta - trabajos aéreos
TIPO DE SUCESO: Choque con cables/postes

DAÑOS SUFRIDOS POR LA AERONAVE: Destruída

LESIONES A PERSONAS:

	Tripulación	Pasajeros	Otros
Muertos	-	-	-
Graves	-	-	-
Leves/flesos	1	-	-

DESCRIPCIÓN DEL SUCESO:

Efectuando pasadas a baja cota, rozó con una estaca de señalización de zonas a fumigar, incrustándose un trozo de la misma entre aleron y pértiga de fumigación, quedando sin mando de alabeo. Después de la toma la aeronave se incendió.

MATRÍCULA: EC-CER AÑO: 1973 CATEGORÍA/PESO: 2.250 Kg. o menos
MARCA Y MODELO: Piper PA-36-285
EXPLOTADOR: T.A.M.S.A. NACIONALIDAD: Española

FECHA: 02-10-86 HORA: 17'00 LUGAR: Pista eventual "La Jarilla"
TER. MUNICIPAL: San José de la Rinconada PROVINCIA: Sevilla
ÚLTIMO PUNTO DE PARTIDA: Pista eventual La Jarilla
PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Pista eventual La Jarilla

TÍTULO/LICENCIA (COMANDANTE): Piloto Comercial
EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: 7.637'55 horas EDAD: 51 años

TIPO DE OPERACIÓN: Av. General - Comercial - Aplicaciones aéreas (tratamiento de cosechas)
FASE DE OPERACIÓN: En ruta - trabajos aéreos
TIPO DE SUCESO: Falla de motor

DAÑOS SUFRIDOS POR LA AERONAVE: Destruída

LESIONES A PERSONAS:

	Tripulación	Pasajeros	Otros
Muertos	-	-	-
Graves	-	-	-
Leves/ilesos	1	-	-

DESCRIPCIÓN DEL SUCESO:

Al iniciar un viraje, el piloto observó que salía humo por la parte derecha e inferior del motor y que los instrumentos del motor no daban ninguna indicación. Efectuó un aterrizaje de emergencia, incendiándose posteriormente la aeronave en tierra.

MATRÍCULA: EC-CYY AÑO: 1976 CATEGORÍA/PESO: 2,250 Kg. o menos

MARCA Y MODELO: W.S.K. SWIDNIK SZD-30 Pirat

EXPLOTADOR: Dir. General de Aviación Civil

NACIONALIDAD: Española

FECHA: 02-10-86 HORA: LUGAR: Escuela de Vuelo Sin Motor de Ocaña

TER. MUNICIPAL: Ocaña

PROVINCIA: Toledo

ÚLTIMO PUNTO DE PARTIDA: Escuela de Vuelo Sin Motor de Ocaña

PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Escuela de Vuelo Sin Motor de Ocaña

TÍTULO/LICENCIA (COMANDANTE): Piloto de Velero

EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: 24 horas

EDAD: 22 años

TIPO DE OPERACIÓN: Av. General - Instrucción y entrenamiento

FASE DE OPERACIÓN: Aproximación y aterrizaje

TIPO DE SUCESO: Aterrizaje brusco

DAÑOS SUFRIDOS POR LA AERONAVE: De importancia

LESIONES A PERSONAS:

	Tripulación	Pasajeros	Otros
Muertos	-	-	-
Graves	-	-	-
Leves/Hesos	-	-	-

DESCRIPCIÓN DEL SUCESO:

Al efectuar una toma brusca en el momento del aterrizaje, la aeronave sufrió daños.

MATRÍCULA: EC-CZJ AÑO: 1976 CATEGORÍA/PESO: 2.250 Kg. o menos
MARCA Y MODELO: Piper PA-28R-200
EXPLOTADOR: Club Aéreo Gaviota NACIONALIDAD: Española

FECHA: 04-10-86 HORA: 11'30 LUGAR: Aeropuerto de Cuatro Vientos
TER. MUNICIPAL: Madrid PROVINCIA: Madrid
ÚLTIMO PUNTO DE PARTIDA: Aeropuerto de Cuatro Vientos
PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Aeropuerto de Cuatro Vientos

TÍTULO/LICENCIA (COMANDANTE): Piloto Privado
EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: 1.600 horas EDAD: 51 años

TIPO DE OPERACIÓN: Av. General - No Comercial - De placer
FASE DE OPERACIÓN: Aproximación y aterrizaje - otros
TIPO DE SUCESO: Tren replegado - mal funcionamiento

DAÑOS SUFRIDOS POR LA AERONAVE: De importancia

LESIONES A PERSONAS:

	Tripulación	Pasajeros	Otros
Muertos	-	-	-
Graves	-	-	-
Lleves/Heridos	1	3	

DESCRIPCIÓN DEL SUCESO:

Al tomar tierra, se fue metiendo el tren de aterrizaje poco a poco, intentó meter gases para salir de nuevo y por falta de velocidad no pudo remontar el vuelo.

MATRÍCULA: EC-BVF AÑO: 1968 CATEGORÍA/PESO: 2,250 Kg. o menos

MARCA Y MODELO: Cessna A-188

EXPLOTADOR: Tratamientos aéreos J. Baquero

NACIONALIDAD: Española

FECHA: 05-10-86 HORA: 12'45 LUGAR: Pegalajar

TER. MUNICIPAL: Pegalajar

PROVINCIA: Jaen

ÚLTIMO PUNTO DE PARTIDA: Pista eventual Rivera, (Córdoba)

PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Pista eventual La Francia, (Jaen)

TÍTULO/LICENCIA (COMANDANTE): Piloto Comercial

EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: 564 horas

EDAD: 30 años

TIPO DE OPERACIÓN: Av. General - Comercial - Aplicaciones aéreas (tratamientos de cosechas)

FASE DE OPERACIÓN: Aproximación y aterrizaje

TIPO DE SUCESO: Capotaje

DAÑOS SUFRIDOS POR LA AERONAVE: De Importancia

LESIONES A PERSONAS:

	Tripulación	Pasajeros	Otros
Muertos	-	-	-
Graves	-	-	-
Leves/ilesos	1	-	-

DESCRIPCIÓN DEL SUCESO:

En fase de aterrizaje, con velocidad excesiva debido al viento en cola, picando a su vez frenos y dando lugar a un levantamiento excesivo de la cola, provocando el capotamiento de la aeronave.

MATRÍCULA: EC-DEK AÑO: 1978 CATEGORÍA/PESO: 2.250 Kg. o menos
MARCA Y MODELO: G. Augusta AB 206 B
EXPLOTADOR: HESUSA NACIONALIDAD: Española

FECHA: 19-10-86 HORA: 12'00 LUGAR: Finca "La Julianita"
TER. MUNICIPAL: Rojales PROVINCIA: Alicante
ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: Finca La Julianita
PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Finca La Julianita

TÍTULO/LICENCIA (COMANDANTE): Piloto Comercial
EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: 8.047 horas EDAD: 40 años

TIPO DE OPERACION: Av. General - Comercial - Aplicaciones aéreas (tratamiento de cosechas)
FASE DE OPERACION: En ruta - trabajos aéreos
TIPO DE SUCESO: Choque con cables/postes

DAÑOS SUFRIDOS POR LA AERONAVE: De importancia

LESIONES A PERSONAS:

	Tripulación	Pasajeros	Otros
Muertos	-	-	-
Graves	-	-	-
Leves/flesos	1	-	-

DESCRIPCION DEL SUCESO:

Al final de una pasada, con viento en cola, no pudo remontar la derivación, chocando con una línea de alta tensión. Uno de los cables se partió y se enrolló en el rotor, cortando los mandos del helicóptero que fue a estrellarse contra un transformador que había a unos 40 metros. No hubo incendio.

MATRÍCULA: EC-CYO AÑO: 1976 CATEGORÍA/PESO: 2.250 Kg. o menos
MARCA Y MODELO: Morane Saulnier Rallye 235 E
EXPLOTADOR: A.C. Jerez de la Frontera NACIONALIDAD: Española

FECHA: 25-10-86 HORA: 12'00 LUGAR: Palma del Río
TER. MUNICIPAL: Palma del Río PROVINCIA: Córdoba
ÚLTIMO PUNTO DE PARTIDA:
PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Palma del Río

TÍTULO/LICENCIA (COMANDANTE): Piloto Privado
EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: 203'10 horas EDAD: 65 años

TIPO DE OPERACIÓN: Av. General - No comercial - de práctica
FASE DE OPERACIÓN: Aproximación y aterrizaje
TIPO DE SUCESO: Aplastamiento de otras patas

DAÑOS SUFRIDOS POR LA AERONAVE: De importancia

LESIONES A PERSONAS:

	Tripulación	Pasajeros	Otros
Muertos	-	-	-
Graves	-	-	-
Leves/Hesos	1	2	

DESCRIPCIÓN DEL SUCESO:

Antes de llegar a la cabecera de pista, tocó tierra el tren de aterrizaje, dejándose en el impacto una pata. Continuó arrastrándose hasta cabecera, por lo que los planos también sufrieron desperfectos.

