



MINISTERIO DE TRANSPORTES,
TURISMO Y COMUNICACIONES

DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL



COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES

BOLETIN INFORMATIVO

5/88

DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL

Teléf. 415 88 00. Télex: 27702 CIAIR E.
AFTN: LEACYKIA. SITA: MADQAYA.

Avda. de América, 25.
28002 - Madrid - ESPAÑA

COMISION DE ACCIDENTES

Teléf. 254 56 00. Télex: 48339 CIAL E.
AFTN: LEACZXCI. SITA: MADQAYA.

Agustin de Bethencourt, 25.
28003 - Madrid - ESPAÑA

BOLETIN INFORMATIVO

5/88

ADVERTENCIA

Todos los datos reflejados en el presente Boletín Informativo son provisionales, pendientes de posterior confirmación por Informe Técnico.



Matrícula: EC-DDG Año: 1978 Categ./Peso: 2.250 A 5.700 KG
Marca y Modelo: AYRES 52-R
Explotador: I.C.O.N.A. Nacionalidad: ESPAÑOLA

Fecha: 03-09-88 Hora: 16.30 Lugar: P. EVENT. "LA SALCEDA"
Término Municipal: Provincia: SEGOVIA
Ultimo punto de partida: P. EVENT. "LA SALCEDA"
Punto de aterrizaje previsto: P. EVENT. "LA SALCEDA"

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL
Experiencia total de vuelo (horas): 1.000 Edad (años): 24

Tipo de operación: AV. ORAL. - COMERCIAL - LUCHA CONTRA INCENDIOS
Fase de operación: ATERRIZAJE
Tipo de suceso: PERDIDA DE CONTROL EN TIERRA

Daños sufridos por la aeronave: MENORES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
--	---------	--------	------------

Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

Durante el aterrizaje y cuando ya se encontraba rodando, con viento cruzado, se salió de la pista por la izquierda capotando posteriormente.

Matrícula: EC-DDC Año: 1978 Categ./Peso: 2.250 KG O MENOS
Marca y Modelo: MORANE MS-883
Explotador: A.C. CIERVA-CODORNIU Nacionalidad: ESPAÑOLA

Fecha: 18-09-88 Hora: 16.45 Lugar: ZONA BAÑOS Y MENDIGOS
Término Municipal: MURCIA Provincia: MURCIA
Último punto de partida: LOS MARTINEZ DEL PUERTO
Punto de aterrizaje previsto: LOS MARTINEZ DEL PUERTO

Título/Licencia (Comandante): PILOTO PRIVADO
Experiencia total de vuelo (horas): 300 Edad (años): 57

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - NO COMERCIAL - PLACER
Fase de operación: EN RUTA
Tipo de suceso: CHOQUE CON CABLES/POSTES

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./iles.
Tripulación			1
Pasajeros			1
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

Según declaración del piloto, voló durante algunos minutos con el sol de frente, efectuando a continuación un viraje y tras perder altura chocó con un cable de alta tensión. Al engancharse el cable en la hélice, el motor se paró, quedando la aeronave sin control, por lo que colisionó contra el terreno.

Matrícula: EC-AXF Año: 1962 Categ./Peso: 2.250 KG O MENOS
Marca y Modelo: CESSNA 180 SKYWAGON
Explotador: M. GARCIA PALAZON Nacionalidad: ESPAÑOLA

Fecha: 09-10-88 Hora: 18.00 Lugar: CTRA. ALCORCON A MOSTOLES
Término Municipal: ALCORCON Provincia: MADRID
Ultimo punto de partida: AEROPUERTO DE CUATRO VIENTOS
Punto de aterrizaje previsto: AEROPUERTO DE CUATRO VIENTOS

Título/Licencia (Comandante): PILOTO PRIVADO
Experiencia total de vuelo (horas): 12.000 Edad (años): 62

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - NO COMERCIAL - PLACER
Fase de operación: EN RUTA - NIVEL DEL CRUCERO
Tipo de suceso: ATERRIZAJE DE EMERGENCIA

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			1
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

Durante el vuelo se produjo una parada de motor por rotura de una biela, por lo que se efectuó un aterrizaje en un campo.

Matrícula: EC-EID Año: Categ./Peso: 2.250 KG O MENOS
Marca y Modelo: AIR TRACTOR AT-502
Explotador: FERNANDO ESPEJO Nacionalidad: ESPAÑOLA

Fecha: 13-10-88 Hora: 10.30 Lugar: FUENTE PALMERA
Término Municipal: FUENTE PALMERA Provincia: CORDOBA
Ultimo punto de partida: AEROPUERTO DE CORDOBA
Punto de aterrizaje previsto: AEROPUERTO DE CORDOBA

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERC. 1A. CLASE
Experiencia total de vuelo (horas): 8.000 Edad (años): 42

Tipo de operación: AV. GENERAL - COMERCIAL - APLICACIONES AEREAS
Fase de operación: EN RUTA
Tipo de suceso: FALTA DE COMBUSTIBLE EN VUELO

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
--	---------	--------	------------

Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCEO:

Durante uno de los vuelos de fumigación, la aeronave se quedó sin combustible, y debido a la poca altura sobre el terreno optó por aterrizar sobre el mismo terreno de cultivo.

Matrícula: EC-BJL Año: 1967 Categ./Peso: 2.250 KG O MENOS
Marca y Modelo: CESSNA A-188
Explotador: B.A.A.S.A. Nacionalidad: ESPAÑOLA

Fecha: 13-10-88 Hora: 13.00 Lugar: FINCA C.O.T.E.M.S.A.
Término Municipal: LOS PALACIOS Provincia: SEVILLA
Ultimo punto de partida: PISTA EVENTUAL
Punto de aterrizaje previsto: PISTA EVENTUAL

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL
Experiencia total de vuelo (horas): 0 Edad (años): 00

Tipo de operación: AV. GENERAL - COMERCIAL - APLICACIONES AEREAS
Fase de operación: EN RUTA - NIVEL DEL CRUCERO
Tipo de suceso: FALLO DE MOTOR

Daños sufridos por la aeronave: DESTRUIDA

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
--	---------	--------	------------

Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

Cuando se dirigía desde la base a la parcela a fumigar, notó que el avión perdía potencia, por lo que decidió regresar, cayendo en una plantación de arroz. La explotó incendiándose.

Matrícula: EC-BZK Año: 1971 Categ./Peso: 2.250 KG O MENOS
Marca y Modelo: PIPER PA-28-140
Explotador: R.A.C. DE LA PALMA Nacionalidad: ESPAÑOLA

Fecha: 17-10-88 Hora: 10.25 Lugar: PROX. AEROP. DE LA PALMA
Término Municipal: LA PALMA Provincia: S. G. TENERIFE
Último punto de partida: AEROPUERTO DE LA PALMA
Punto de aterrizaje previsto: AEROPUERTO DE LA PALMA

Título/Licencia (Comandante): PILOTO PRIVADO
Experiencia total de vuelo (horas): 280 Edad (años): 62

Tipo de operación: AVIACIÓN GENERAL - NO COMERCIAL - PLACER
Fase de operación: EN RUTA
Tipo de suceso: FALLO DE MOTOR

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
--	---------	--------	------------

Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

Durante el vuelo, y cuando la aeronave se encontraba sobre el mar, se produjo una parada de motor que obligó al piloto a efectuar un amaraje forzoso. La aeronave se hundió en el mar.

Matrícula: EC-EJN Año: Categ./Peso: 2.250 KG O MENOS
Marca y Modelo: PIPER PA-36-375
Explotador: AVIALSA Nacionalidad: ESPAÑOLA

Fecha: 20-10-88 Hora: 11.30 Lugar: AUTOVIA A-7 KM. 416
Término Municipal: BENICASIM Provincia: CASTELLON
Ultimo punto de partida: AERODROMO DE CASTELLON
Punto de aterrizaje previsto: AERODROMO DE CASTELLON

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL
Experiencia total de vuelo (horas): 2.700 Edad (años): 36

Tipo de operación: AV. GENERAL - COMERCIAL - APLICACIONES AEREAS
Fase de operación: EN RUTA - NIVEL DEL CRUCERO
Tipo de suceso: CHOQUE CON CABLES/POSTES

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
--	---------	--------	------------

Tripulación		1	
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

Efectuando trabajos de fumigación, durante una pasada a unos 15 metros del suelo, enganchó el tren de aterrizaje en un cable de alta tensión. El cable se rompió y la aeronave se estrelló contra el terraplen de la autopista A-7.

Matrícula: EC-DEV Año: 1983 Categ./Peso: 2.250 KG O MENOS
Marca y Modelo: PIPER PA-36-375
Explotador: ANGEL MARTINEZ RIDAO Nacionalidad: ESPAÑOLA

Fecha: 24-10-88 Horas: 13.00 Lugar: AZNALCAZAR
Término Municipal: AZNALCAZAR Provincia: SEVILLA
Ultimo punto de partida: PISTA EVENTUAL
Punto de aterrizaje previsto: PISTA EVENTUAL

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL
Experiencia total de vuelo (horas): 5.000 Edad (años): 41

Tipo de operación: AV. GENERAL - COMERCIAL - APLICACIONES AEREAS
Fase de operación: DESPEGUE - ASCENSO INICIAL
Tipo de suceso: PERDIDA DE POTENCIA AL DESPEGUE

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
--	---------	--------	------------

Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

Durante el ascenso, la aeronave entró en pérdida que no pudo ser recuperada por el piloto.

