



MINISTERIO DE TRANSPORTES,
TURISMO Y COMUNICACIONES

DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL



COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES

BOLETIN INFORMATIVO

6/88

DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL

Teléf. 415 88 00. Télex: 27702 CIAIR E.
AFTN: LEACYKIA. SITA: MADQAYA.

Avda. de América, 25.
28002 - Madrid - ESPAÑA.

COMISION DE ACCIDENTES

Teléf. 254 56 00. Télex: 48339 CIAL E.
AFTN: LEACZXC. SITA: MADQAYA.

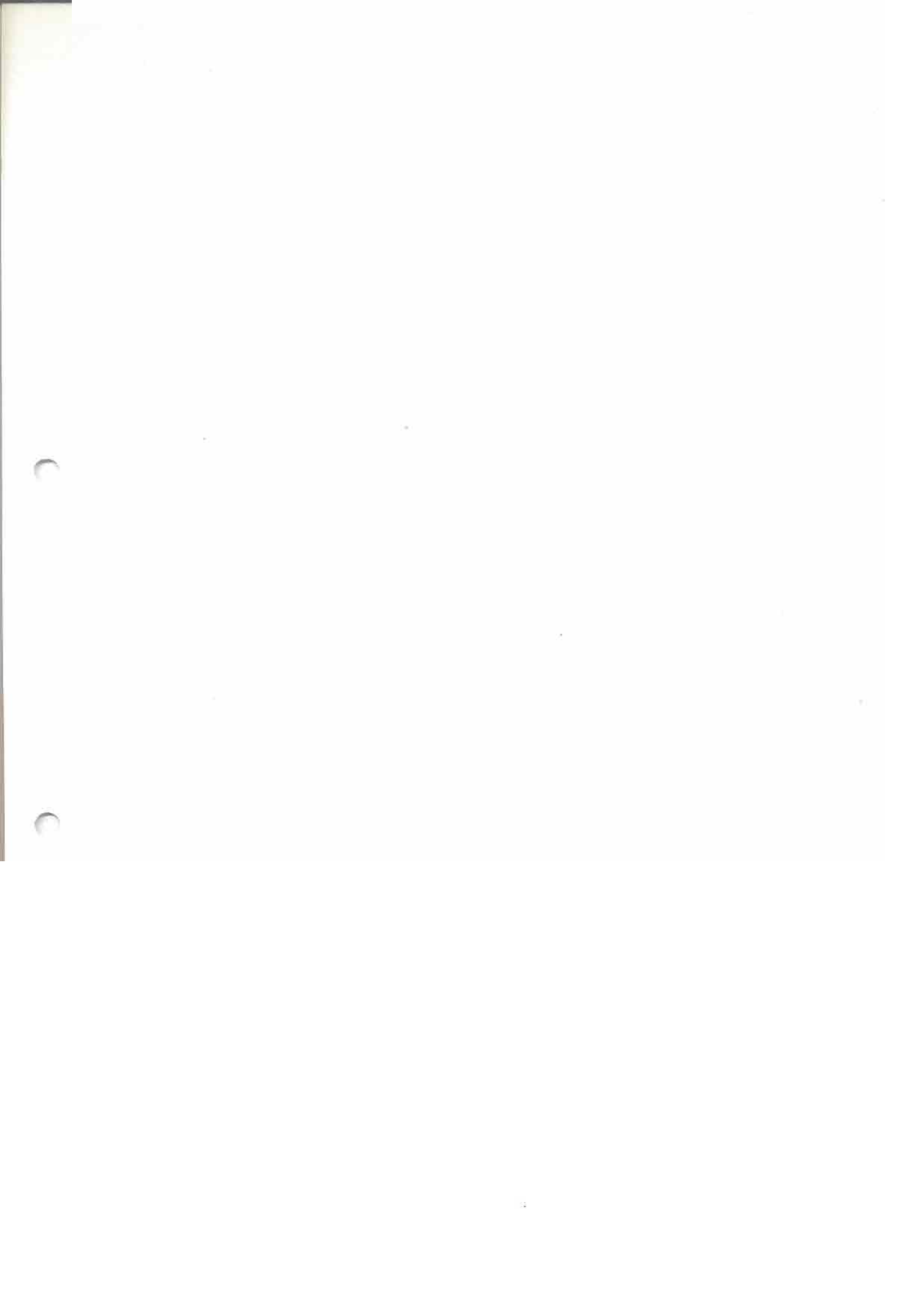
Agustin de Bethencourt, 25.
28003 - Madrid - ESPAÑA.

BOLETIN INFORMATIVO

6/88

ADVERTENCIA

Todos los datos reflejados en el presente Boletín Informativo son provisionales, pendientes de posterior confirmación por Informe Técnico.





COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES

BOLETIN INFORMATIVO

A efectos de actualizar la relacion de envios del Boletin Informativo que bimensualmente publica esta Comision de Investigacion de Accidentes, se ruega que antes del mes de Marzo de 1989 se envíen los datos mas abajo requeridos.

NOMBRE:

DIRECCION:

POBLACION:

PROVINCIA: C. POSTAL

☐ SI ☐ NO estoy interesado en continuar recibiendo el Boletin Informativo.

ENVIAR A:

COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES
BOLETIN INFORMATIVO
AGUSTIN DE BETHENCOURT, 25 - PL. 2
28003 - MADRID

--	--	--	--	--	--

Matrícula: EC-EBB Año: 1979 Categ./Peso: 2.250 A 5.700 KG
Marca y Modelo: AEROSPATIALE SA-365 DAUPHIN-2
Explotador: COM. AUTONOMA DE EUSKADI Nacionalidad: ESPAÑOLA

Fecha: 06-11-88 Hora: 14.30 Lugar: OROZCO-ITXIMA
Término Municipal: OROZCO Provincia: VIZCAYA
Último punto de partida: AEROPUERTO DE BILBAO
Punto de aterrizaje previsto: OROZCO-ITXIMA

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL HELICOP.
Experiencia total de vuelo (horas): 4.800 Edad (años): 36

Tipo de operación: AV. GENERAL - DIVERSOS - BUSQUEDA/SALVAMENTO
Fase de operación: MANIOBRANDO - VUELO A POCA ALTURA
Tipo de suceso: CHOQUE CON EL TERRENO

Daños sufridos por la aeronave: DESTRUIDA

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			2
Pasajeros			1
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

La aeronave se encontraba descargando equipo de rescate para rescatar a un alpinista herido. En el suelo y con el motor en marcha el piloto notó un fenómeno de resonancia y decidió tirar del colectivo para irse al aire. A una altura de un metro del suelo, la aeronave incrementó su ángulo de profundidad hasta tal extremo que se precipitó de morro al suelo, girando sobre el eje hasta caer sobre la parte superior.

Matrícula: EC-EIX Año: 1975 Categ./Peso: 2.250 KG O MENOS
Marca y Modelo: NORTH A. THRUSH COMMANDER
Explotador: A.V.I.A.L.S.A. Nacionalidad: ESPAÑOLA

Fecha: 30-11-88 Hora: 13.30 Lugar: LAS GRACEAS
Término Municipal: PUERTA DEL SEGURA Provincia: JAEN
Último punto de partida: VALENCIA
Punto de aterrizaje previsto: BEAS DEL SEGURA

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL
Experiencia total de vuelo (horas): 5.400 Edad (años): 40

Tipo de operación: AV. GENERAL - COMERCIAL - APLICACIONES AEREAS
Fase de operación: EN RUTA - NIVEL DEL CRUCERO
Tipo de suceso: ATERRIZAJE DE EMERGENCIA

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

A tres minutos de las pistas de Beas de Segura, el piloto observó falta de combustible, y debido al fuerte viento en proa, decidió realizar una toma de emergencia sobre una zona no cultivada, a motor parado.

Matrícula: EC-EJO Año: 1979 Categ./Peso: 2.250 KG O MENOS
Marca y Modelo: AGUSTA AB-206-A
Explotador: COFINSA Nacionalidad: ESPAÑOLA

Fecha: 05-12-88 Hora: 12.30 Lugar: FINCA MALPARTIT
Término Municipal: TORREFARRERA Provincia: LERIDA
Ultimo punto de partida: VENSO, S.A. ALMACELLES
Punto de aterrizaje previsto: VENSO, S.A. ALMACELLES

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL HELICOP.
Experiencia total de vuelo (horas): 500 Edad (años): 26

Tipo de operación: AV. GENERAL - COMERCIAL - APLICACIONES AEREAS
Fase de operación: MANIOBRANDO - TRABAJOS AEREOS
Tipo de suceso: PERDIDA DE CONTROL EN VUELO

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
--	---------	--------	------------

Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

Después de unas dos horas de vuelo de reconocimiento, y al estar sobrevolando la Finca de Malpartit, y mientras se efectuaba un viraje a baja altura, el helicóptero empezó a girar a la derecha de su eje sin que se pudiese controlar. Después de dos o tres vueltas cayó en un pantano de dicha finca.

Matrícula: EC-CTH Año: 1974 Categ./Peso: 2.250 KG O MENOS
Marca y Modelo: CESSNA F-150
Explotador: R.A.C. DE MALAGA Nacionalidad: ESPAÑOLA

Fecha: 18-12-88 Hora: 13.30 Lugar: FINCA EL VADO
Término Municipal: ALCALA DEL RIO Provincia: SEVILLA
Ultimo punto de partida: AERODROMO DE TABLADA
Punto de aterrizaje previsto: AERODROMO DE TABLADA

Título/Licencia (Comandante): ALUMNO PILOTO
Experiencia total de vuelo (horas): 0 Edad (años): 21

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - INSTRUCCION - SOLO
Fase de operación: EN RUTA - NIVEL DEL CRUCERO
Tipo de suceso: FALTA DE COMBUSTIBLE EN VUELO

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

El avión realizaba un vuelo de instrucción con un alumno piloto que voló más tiempo del indicado, por lo que el motor comenzó a fallar por falta de combustible hasta que se paró, teniendo que efectuar un aterrizaje de emergencia.

Matrícula: EC-BPR Año: Categ./Peso: 2.250 KG O MENOS
Marca y Modelo: A.I.S.A. I-11B
Explotador: R.A.C. DE ALICANTE Nacionalidad: ESPAÑOLA

Fecha: 22-12-88 Hora: 09.55 Lugar: AERODROMO DE MUCHAMIEL
Término Municipal: MUCHAMIEL Provincia: ALICANTE
Ultimo punto de partida: AERODROMO DE MUCHAMIEL
Punto de aterrizaje previsto: AERODROMO DE MUCHAMIEL

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL
Experiencia total de vuelo (horas): 9.000 Edad (años): 41

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - NO COMERCIAL - PLACER
Fase de operación: DESPEGUE
Tipo de suceso: PERDIDA DE CONTROL EN VUELO

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
--	---------	--------	------------

Tripulación			1
Pasajeros			1
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

Durante el despegue se produjo una pérdida de control, chocando la aeronave contra el terreno.