



MINISTERIO DE TRANSPORTES,
TURISMO Y COMUNICACIONES

DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL



COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES

BOLETIN INFORMATIVO

4/89

DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL

Teléf. 415 88 00. Télex: 27702 CIAIR E.
AFTN: LEACYKIA. SITA: MADQAYA.

Avda. de América, 25.
28002 - Madrid (ESPAÑA).

COMISION DE ACCIDENTES

Teléf. 254 56 00. Télex: 48339 CIAL E.
AFTN: LEACZXC. SITA: MADQAYA.

Agustín de Bethencourt, 25.
28003 - Madrid (ESPAÑA).

BOLETIN INFORMATIVO

4/89

ADVERTENCIA

Todos los datos reflejados en el presente Boletín Informativo son provisionales, pendientes de posterior confirmación por Informe Técnico.



Matrícula: EC-AXY Año: 1965 Categ./Peso: 2.250 KG O MENOS
Marca y Modelo: L-13 BLANIK
Explotador: DIR. GRAL. AVIACION CIVIL Nacionalidad: ESPANOLA

Fecha: 28-06-89 Hora: 08.32 Lugar: E. V. S. M. DE HUESCA
Término Municipal: ALCALA DEL OBISPO Provincia: HUESCA
Ultimo punto de partida: E. V. S. M. DE HUESCA
Punto de aterrizaje previsto: E. V. S. M. DE HUESCA

Título/Licencia (Comandante): OTRAS
Experiencia total de vuelo (horas): 100 Edad (años): 52

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - INSTRUCCION - SOLO
Fase de operación: APROXIMACION - APROXIMACION FINAL
Tipo de suceso: ATERRIZAJE CON VIENTO EN COLA

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
--	---------	--------	------------

Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

DURANTE LA FASE DE APROXIMACION, REALIZO LA MANIOBRA CON VIENTO EN COLA Y DEMASIADO LARGA CON RELACION AL VIENTO EXISTENTE, POR LO QUE EL PLANO IZQUIERDO TOCO EL SUELO.

Matrícula: EC-CKB Año: 1974 Categ./Peso: 2.250 KG O MENOS
Marca y Modelo: SZD-30 PIRAT
Explotador: DIR. GRAL. AVIACION CIVIL Nacionalidad: ESPANOLA

Fecha: 30-06-89 Hora: 16.30 Lugar: PROXIM. DE BOLEA
Término Municipal: BOLEA Provincia: HUESCA
Ultimo punto de partida: E. V. S. M. DE HUESCA
Punto de aterrizaje previsto: E. V. S. M. DE HUESCA

Título/Licencia (Comandante): OTRAS
Experiencia total de vuelo (horas): 251 Edad (años): 32

Tipo de operación: AV. GENERAL DIVERS. ESPECTACULOS/CARR. AEREAS
Fase de operación: EN RUTA — NIVEL DEL CRUCERO
Tipo de suceso: ROTURA EMPENAJE DE COLA EN VUELO

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

DURANTE EL VUELO EL PILOTO NOTO UN FUERTE CRUJIDO EN LA PARTE POSTERIOR DEL VELERO, APRECIANDO IRREGULARIDADES EN LOS MANDOS, POR LO QUE INICIO LA MANIOBRA DE APROXIMACION A LA ESCUELA. TOMA DE EMERGENCIA.

Matrícula: EC-AXQ Año: 1964 Categ./Peso: 2.250 KG O MENOS
Marca y Modelo: PIPER PA-28-180
Explotador: J. ANTONIO PALACIOS Nacionalidad: ESPAÑOLA

Fecha: 02-07-89 Hora: 19.00 Lugar: AEROP. DE VALENCIA
Término Municipal: VALENCIA Provincia: VALENCIA
Ultimo punto de partida: AEROP. DE ALICANTE
Punto de aterrizaje previsto: AEROP. DE VALENCIA

Título/Licencia (Comandante): PILOTO PRIVADO
Experiencia total de vuelo (horas): 110 Edad (años): 43

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - NO COMERCIAL - PLACER
Fase de operación: RODAJE - HACIA/DESDE LA PISTA
Tipo de suceso: COLISION CON BANCO DE TIERRA SUELTA

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
--	---------	--------	------------

Tripulación			1
Pasajeros			2
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

MIENTRAS RODABA PARA APARCAR METIO EL TREN DE ATERRIZAJE EN UNA ZANJA Y CON TIERRA SUELTA. LA ZANJA ES DE DRENAJE Y SE ENCONTRABA SIN REJILLA EN EL MOMENTO, PERO SI ESTABA SEÑALIZADA.

Matricula: D-3391 Año: Categ./Peso: 2.250 KG O MENOS
Marca y Modelo: ROLLANDEN-SCHENEIDER MOD. LS-4
Explotador: ESCUELA ALEMANA OERLING. Nacionalidad: R. FED. ALEMANA

Fecha: 03-07-89 Hora: 15.33 Lugar: AEROD. DE FUENTEMILANOS
Término Municipal: FUENTEMILANOS Provincia: SEGOVIA
Ultimo punto de partida: AEROD. DE FUENTEMILANOS
Punto de aterrizaje previsto: AEROD. DE FUENTEMILANOS

Título/Licencia (Comandante): OTRAS
Experiencia total de vuelo (horas): 255 Edad (años): 43

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - INSTRUCCION - SOLO
Fase de operación: ATERRIZAJE
Tipo de suceso: CHOQUE CON PERSONA EN TIERRA

Daños sufridos por la aeronave: NINGUNO

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			
Otros		1	

DESCRIPCION DEL SUCESO:

DURANTE LA APROXIMACION A LA PISTA Y A MUY BAJA ALTURA LA AERONAVE COLISIONA CON UN PEATON QUE SE ENCONTRABA POR LA PISTA HIRIENDOLE EN LA CABEZA.

Matricula: EC-DKO Año: 1980 Categ./Peso: 2.250 KG O MENOS
Marca y Modelo: SCHEIBE SF-28
Explotador: DIR. GRAL. AV. CIVIL Nacionalidad: ESPAÑOLA

Fecha: 10-07-89 Hora: 10.50 Lugar: ESCUELA DE MONFLORITE
Término Municipal: MONFLORITE Provincia: HUESCA
Ultimo punto de partida: ESCUELA AV. GENERAL DE HUESCA
Punto de aterrizaje previsto: ESCUELA AV. GENERAL DE HUESCA

Título/Licencia (Comandante): OTRAS
Experiencia total de vuelo (horas): 500 Edad (años): 40

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - INSTRUCCION - DOBLE MANDO
Fase de operación: DESPEGUE - ASCENSO INICIAL
Tipo de suceso: PERDIDA DE CONTROL EN VUELO

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			2
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

LA AERONAVE DESPEGO E INICIO UN VIRAJE A LA DERECHA. SOBREPASADA LA LADERA, VOLANDO A BAJA ALTURA PERDIO EL CONTROL IMPACTANDO CONTRA EL SUELO.

Matrícula: EC-CXR Año: 1976 Categ./Peso: 2.250 KG O MENOS
Marca y Modelo: PIPER PA-28-151
Explotador: C. BARRANCO Nacionalidad: ESPAÑOLA

Fecha: 10-07-89 Hora: 18.43 Lugar: AEROPUERTO DE MALAGA
Término Municipal: MALAGA Provincia: MALAGA
Ultimo punto de partida: AEROPUERTO DE MALAGA
Punto de aterrizaje previsto: AEROPUERTO DE MALAGA

Título/Licencia (Comandante): PILOTO PRIVADO
Experiencia total de vuelo (horas): 157 Edad (años): 00

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - NO COMERCIAL - PLACER
Fase de operación: RODAJE - HACIA/DESDE LA PISTA
Tipo de suceso: CHOQUE VALLA/POSTES DE VALLAS

Daños sufridos por la aeronave: MENORES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
--	---------	--------	------------

Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

DURANTE EL RODAJE, TOCO CON EL PLANO IZQUIERDO UN CONTENEDOR EXISTENTE EN EL BORDE DE LA PISTA, EN ZONA DE LABOR.

Matricula: F-GGIT Año: 1989 Categ./Peso: 2.250 KG O MENOS
Marca y Modelo: SOCATA TB-21 TRINIDAD
Explotador: SOCATA Nacionalidad: FRANCIA

Fecha: 11-07-89 Hora: 11.29 Lugar: PARAJE DE EL SALLE
Termino Municipal: RUBIELOS BAJOS Provincia: CUENCA
Ultimo punto de partida: TOUSSUS LE NOBLE (FRANCIA)
Punto de aterrizaje previsto: TARBES (FRANCIA)

Titulo/Licencia (Comandante): PILOTO COMERC. 1A. CLASE
Experiencia total de vuelo (horas): 5.737 Edad (años): 39

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - NO COMERCIAL - NEGOCIOS
Fase de operación: EN RUTA
Tipo de suceso: PERDIDA DE CONTROL EN VUELO

Daños sufridos por la aeronave: DESTRUIDA

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación	1		
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

PROBABLEMENTE EL PILOTO DEBIO QUEDAR INCAPACITADO DESPUES DE PEDIR AUTORIZACION DE DESCENSO, LLEVANDO PUESTA LA MASCARILLA DE OXIGENO. EL AVION SE PRECIPITO EN UN CAMPO DE ALMENDROS DE FORMA INCONTROLADA Y A MUY ALTA VELOCIDAD.

Matrícula: EC-EPK Año: 1976 Categ./Peso: 2.250 A 5.700 KG
Marca y Modelo: CESSNA 402 (2 M.)
Explotador: T. A. ESPEJO Nacionalidad: ESPANOLA

Fecha: 21-07-89 Hora: 09.30 Lugar: AEROPUERTO DE CORDOBA
Término Municipal: CORDOBA Provincia: CORDOBA
Ultimo punto de partida: AEROPUERTO DE CORDOBA
Punto de aterrizaje previsto: AEROPUERTO DE CORDOBA

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL
Experiencia total de vuelo (horas): 2.600 Edad (años): 30

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - INSTRUCCION - VERIFICACION
Fase de operación: ATERRIZAJE - TOMA DE CONTACTO
Tipo de suceso: ATERRIZAJE CON TREN PLEGADO

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			2
Pasajeros			1
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

LA AERONAVE ESTABA EFECTUANDO TOMAS Y DESPEGUES. EN LA CUARTA TOMA, OLVIDARON SACAR EL TREN DE ATERRIZAJE. LLEVABA 15 GRADOS DE FLAPS.

Matricula: EC-EBO Año: 1982 Categ./Peso: 2.250 KG O MENOS
Marca y Modelo: PIPER PA-38-112
Explotador: A.C. BARCELONA-SABADELL Nacionalidad: ESPAÑOLA

Fecha: 22-07-89 Hora: 14.35 Lugar: AERODROMO DE MANRESA
Término Municipal: MANRESA Provincia: BARCELONA
Ultimo punto de partida: AEROPUERTO DE SABADELL
Punto de aterrizaje previsto: AEROPUERTO DE SABADELL

Título/Licencia (Comandante): PILOTO PRIVADO
Experiencia total de vuelo (horas): 195 Edad (años): 41

Tipo de operación: AV. GRAL. - COMERCIAL - LUCHA CONTRA INCENDIOS
Fase de operación: EN RUTA
Tipo de suceso: PERDIDA DE CONTROL EN TIERRA

Daños sufridos por la aeronave: DESTRUIDA

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
--	---------	--------	------------

Tripulación			2
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

DURANTE UN ATERRIZAJE EN MANRESA, DEBIDO A UN FUERTE VIENTO RACHADO, LA AERONAVE SE DESPLAZO FUERA DE LA PISTA.

Matrícula: EC-CBO Año: 1973 Categ./Peso: 27.000 A 272.000 KG
Marca y Modelo: DOUGLAS DC-10-30
Explotador: IBERIA, L. A. E. Nacionalidad: ESPAÑOLA

Fecha: 29-07-89 Hora: . Lugar: AEROPUERTO DE BARAJAS
Término Municipal: BARAJAS Provincia: MADRID
Ultimo punto de partida: RIO DE JANEIRO
Punto de aterrizaje previsto: AEROPUERTO DE BARAJAS

Título/Licencia (Comandante): P. TRANSPORTE LINEA AEREA
Experiencia total de vuelo (horas): 16.526 Edad (años): 51

Tipo de operación: LINEAS AEREAS-INTERNAC. REGULAR DE PASAJEROS
Fase de operación: RODAJE - HACIA/DESDE LA PISTA
Tipo de suceso: CHOQUE CON FINGER

Daños sufridos por la aeronave: MENORES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			15
Pasajeros			224
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

AL ATRACAR EN EL FINGER 62 EL SISTEMA AGNIS PERMANECIO APAGADO DURANTE TODA LA MANIOBRA. EL COMANDANTE FRENO AL ADVERTIR QUE HABIA REBASADO LA POSICION TEORICA DE PARADA, PERO EL MOTOR NUM. 1 YA HABIA COLISIONADO CON EL FINGER, PRODUCIENDOSE UNA ABOLLADURA EN EL CARENA-DO.

Matrícula: EC-BZM Año: 1971 Categ./Peso: 2.250 KG O MENOS
Marca y Modelo: PIPER PA-25-260
Explotador: AVIALSA Nacionalidad: ESPAÑOLA

Fecha: 16-08-89 Hora: 07.30 Lugar: AUTOPISTA A7 KM. 410.900
Término Municipal: OROPESA Provincia: CASTELLON
Ultimo punto de partida: AERODROMO DE CASTELLON
Punto de aterrizaje previsto: AERODROMO DE CASTELLON

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL
Experiencia total de vuelo (horas): 900 Edad (años): 42

Tipo de operación: AV. GENERAL - COMERCIAL - APLICACIONES AEREAS
Fase de operación: EN RUTA - NIVEL DEL CRUCERO
Tipo de suceso: ATERRIZAJE DE EMERGENCIA

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

DEBIDO A UNA PERDIDA PAULATINA DE ALTURA, Y AL NO CONSEGUIR CORRIGIRLA, VIRO PARA GANAR ALTURA Y EFECTUO UNA TOMA SOBRE LA AUTOPISTA QUE ACABABA DE CRUZAR.

Matrícula: EC-CCI Año: 1973 Categ./Peso: 2.250 KG O MENOS
Marca y Modelo: CESSNA F-150
Explotador: R. A. C. DE GERONA Nacionalidad: ESPAÑOLA

Fecha: 16-08-89 Hora: 16.28 Lugar: AEROPUERTO DE SABADELL
Término Municipal: SABADELL Provincia: BARCELONA
Ultimo punto de partida: AEROPUERTO DE SABADELL
Punto de aterrizaje previsto: AEROPUERTO DE SABADELL

Título/Licencia (Comandante): ALUMNO PILOTO
Experiencia total de vuelo (horas): 26 Edad (años): 31

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - INSTRUCCION - SOLO
Fase de operación: APROXIMACION - APROXIMACION FRUSTRADA
Tipo de suceso: PERDIDA DE CONTROL EN VUELO

Daños sufridos por la aeronave: DESTRUIDA

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
--	---------	--------	------------

Tripulación		1	
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

AL INTENTAR FRUSTRAR LA TOMA POR TERCERA VEZ, PERDIO EL CONTROL DE LA AERONAVE, ENTRANDO EN PERDIDA, COLISIONANDO DE MORRO, VERTICALMENTE, CONTRA LA VALLA PERIMETRAL DEL CAMPO.

Matricula: EC-BGX Año: 1948 Categ./Peso: 2.250 KG O MENOS
Marca y Modelo: PIPER PA-14
Explotador: S. A. E. S. A. Nacionalidad: ESPANOLA

Fecha: 29-08-89 Hora: 13.58 Lugar: AEROPUERTO JEREZ FRONTERA
Término Municipal: JEREZ DE LA FRONTERA Provincia: CADIZ
Ultimo punto de partida: AEROPUERTO DE JEREZ
Punto de aterrizaje previsto: AEROPUERTO DE JEREZ

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL
Experiencia total de vuelo (horas): 650 Edad (años): 34

Tipo de operación: AV. GRAL. -- COMERCIAL -- ANUNCIOS AEREOS
Fase de operación: ATERRIZAJE -- TOMA DE CONTACTO
Tipo de suceso: CAPOTAJE

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

DURANTE LA TOMA DE CONTACTO, UNA RACHA DE VIENTO HIZO CAPOTAR LA AERONAVE.

Matrícula: EC-BAN Año: 1965 Categ./Peso: 2.250 KG O MENOS
Marca y Modelo: GRUMMAN G-164-A (2 M.)
Explotador: F. A. A. S. A. Nacionalidad: ESPAÑOLA

Fecha: 30-08-89 Hora: 10.30 Lugar: VALDELIMONES
Término Municipal: LEPE Provincia: HUELVA
Ultimo punto de partida: VALDELUZ
Punto de aterrizaje previsto: VALDELUZ

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL
Experiencia total de vuelo (horas): 5.200 Edad (años): 37

Tipo de operación: AV. GENERAL - COMERCIAL - APLICACIONES AEREAS
Fase de operación: MANIOBRANDO - TRABAJOS AEREOS
Tipo de suceso: FALLO DE MOTOR

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
--	---------	--------	------------

Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

DEBIDO A UN FALLO DE MOTOR, LA AERONAVE FUE PERDIENDO ALTURA, CHOCANDO CONTRA UNOS CABLES DE TELEFONO, ARRANCANDO VARIOS POSTES DE ESTE.