



MINISTERIO DE TRANSPORTES,
TURISMO Y COMUNICACIONES

DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL



COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES

BOLETIN INFORMATIVO

5/89

DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL

Teléf. 415 88 00. Télex: 27702 CIAIR E.
AFTN: LEACYKIA. SITA: MADQAYA.

Avda. de América, 25.
28002 - Madrid (ESPAÑA).

COMISION DE ACCIDENTES

Teléf. 254 56 00. Télex: 48339 CIAL E.
AFTN: LEACZXCI. SITA: MADQAYA.

Agustín de Bethencourt, 25.
28003 - Madrid (ESPAÑA).

BOLETIN INFORMATIVO

5/89

ADVERTENCIA

Todos los datos reflejados en el presente Boletín Informativo son provisionales, pendientes de posterior confirmación por Informe Técnico.



Matrícula: EC-CZD Año: 1976 Categ./Peso: 2.250 KG O MENOS
Marca y Modelo: PIPER PA-25-260
Explotador: F. GALIOT CANOVAS Nacionalidad: ESPAÑOLA

Fecha: 02-09-89 Hora: 10.00 Lugar: PANTANO DE ELCHE
Término Municipal: ELCHE Provincia: ALICANTE
Ultimo punto de partida: LA RELLANA (ALICANTE)
Punto de aterrizaje previsto: MUCHAMIEL (ALICANTE)

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL
Experiencia total de vuelo (horas): 4.000 Edad (años): 34

Tipo de operación: AV. GENERAL - COMERCIAL - APLICACIONES AEREAS
Fase de operación: MANIOBRANDO - TRABAJOS AEREOS
Tipo de suceso: ATERRIZAJE DE EMERGENCIA

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./iles.
Tripulación		1	
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

Mientras fumigaba, al dar una pasada, el piloto notó que había enganchado algo. La aeronave se precipitó contra el terreno sin posibilidad de efectuar una toma de emergencia.

Matrícula: EC-EKU Año: 1978 Categ./Peso: 2.250 KG O MENOS
Marca y Modelo: G-103 TWIN ASTIR
Explotador: AERONAUTICA GUADARRAMA SA Nacionalidad: ESPAÑOLA

Fecha: 04-09-89 Hora: 20.10 Lugar: AERODROMO FUENTEMILANOS
Término Municipal: SEGOVIA Provincia: SEGOVIA
Ultimo punto de partida: AERODROMO DE FUENTEMILANOS
Punto de aterrizaje previsto: AERODROMO DE FUENTEMILANOS

Título/Licencia (Comandante): ALUMNO PILOTO
Experiencia total de vuelo (horas): 7 Edad (años): 17

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - INSTRUCCION - SOLO
Fase de operación: DESPEGUE
Tipo de suceso: PERDIDA DE CONTROL TEMPORAL

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./iles.
Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

Durante la carrera de despegue, el alumno que pilotaba el velero perdió el control del mismo. Tanto el piloto remolcador como el alumno soltaron el cable. El velero botó violentamente contra el suelo, girando sobre sí mismo e impactando.

Matrícula: EC-CXH Año: 1976 Categ./Peso: 2.250 KG O MENOS
Marca y Modelo: CESSNA A-188-B
Explotador: GAMITO Y BARROSO Nacionalidad: ESPAÑOLA

Fecha: 11-09-89 Hora: 08.10 Lugar: PLAYA DE LOS EUCALIPTOS
Término Municipal: S. JAUME D'ENVETJA Provincia: TARRAGONA
Ultimo punto de partida: EL EMBUDO
Punto de aterrizaje previsto: EL EMBUDO

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL
Experiencia total de vuelo (horas): 6.255 Edad (años): 39

Tipo de operación: AV. GENERAL - COMERCIAL - APLICACIONES AEREAS
Fase de operación: EN RUTA - DESCENSO EN EMERGENCIA
Tipo de suceso: FALLO DE MOTOR

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

Por rotura del cigüeñal, se produjo una fuga de aceite que ensució el parabrisas, impidiendo la visibilidad. Posteriormente, perdió la hélice, realizando un aterrizaje forzoso.

Matrícula: EC-ENA Año: 1981 Categ./Peso: 2.250 A 5.700 KG
Marca y Modelo: AYRES S2-R R-18
Explotador: S.A.E.N.A. Nacionalidad: ESPAÑOLA

Fecha: 24-09-89 Hora: 17.00 Lugar: EL CRUCERO
Término Municipal: TINEO Provincia: ASTURIAS
Ultimo punto de partida: LA CURISCADA
Punto de aterrizaje previsto: LA CURISCADA

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL
Experiencia total de vuelo (horas): 800 Edad (años): 42

Tipo de operación: AV. GRAL. - COMERCIAL - LUCHA CONTRA INCENDIOS
Fase de operación: DESPEGUE - ASCENSO INICIAL
Tipo de suceso: PERDIDA DE POTENCIA AL DESPEGUE

Daños sufridos por la aeronave: DESTRUIDA

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./iles.
Tripulación	1		
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

Durante el ascenso, la aeronave entró en pérdida, impactando con el terreno e incendiándose.

Matrícula: EC-COI Año: 1975 Categ./Peso: 2.250 A 5.700 KG
Marca y Modelo: BEECH C-90 (2 M.)
Explotador: ESC. NAL. DE AERONAUTICA Nacionalidad: ESPAÑOLA

Fecha: 19-10-89 Hora: 18.30 Lugar: ESC. NAL. DE AERONAUTICA
Término Municipal: SALAMANCA Provincia: SALAMANCA
Ultimo punto de partida: ESC. NAL. DE AERONAUTICA
Punto de aterrizaje previsto: ESC. NAL. DE AERONAUTICA

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERC. 1A. CLASE
Experiencia total de vuelo (horas): 1.370 Edad (años): 31

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - INSTRUCCION - OTROS
Fase de operación: DESPEGUE - ASCENSO INICIAL
Tipo de suceso: ATERRIZAJE FORZOSO

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			2
Pasajeros			2
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

Inmediatamente después del despegue, según declaración, hubo pérdida de potencia en ambos motores. Tomó tierra inmediatamente con el tren en transición.

Matrícula: EC-DSB Año: 1978 Categ./Peso: 2.250 KG O MENOS
Marca y Modelo: CESSNA F-152
Explotador: AERoclub DE MALAGA Nacionalidad: ESPAÑOLA

Fecha: 21-10-89 Hora: 11.20 Lugar: PROX. AERODROMO MUCHAMIEL
Término Municipal: MUCHAMIEL Provincia: ALICANTE
Ultimo punto de partida: AERODROMO DE MUCHAMIEL
Punto de aterrizaje previsto: AERODROMO DE MUCHAMIEL

Título/Licencia (Comandante): PILOTO PRIVADO
Experiencia total de vuelo (horas): 105 Edad (años): 49

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - NO COMERCIAL - PLACER
Fase de operación: APROXIMACION - APROXIMACION FINAL
Tipo de suceso: CHOQUE CON CABLES/POSTES

Daños sufridos por la aeronave: DESTRUIDA

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./iles.
Tripulación	1		
Pasajeros			1
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

El avión se enganchó con un cable de pararrayos de una línea de alta tensión. El cable no se rompió, quedando la aeronave sin velocidad, desplomandose sin control contra el suelo.

Matrícula: EC-DPC Año: 1981 Categ./Peso: 2.250 KG O MENOS
Marca y Modelo: G-103 TWIN ASTIR
Explotador: E.V.S.M. DE HUESCA Nacionalidad: ESPAÑOLA

Fecha: 29-09-89 Hora: 11.20 Lugar: E.V.S.M. DE HUESCA
Término Municipal: MONTFLORITE Provincia: HUESCA
Ultimo punto de partida: E.V.S.M. DE HUESCA
Punto de aterrizaje previsto: E.V.S.M. DE HUESCA

Título/Licencia (Comandante): ALUMNO PILOTO
Experiencia total de vuelo (horas): 0 Edad (años): 00

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - INSTRUCCION - SOLO
Fase de operación: DESPEGUE - RECORRIDO DE DESPEGUE
Tipo de suceso: PERDIDA DE CONTROL EN TIERRA

Daños sufridos por la aeronave: MENORES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./iles.
--	---------	--------	------------

Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

Durante el remolque y todavía en tierra, perdió el control, soltando el avión remolcador el cable. El planeador efectuó un giro de 180 grados, impactando contra un matorral leñoso fuera de la pista en el borde de la ladera de la Escuela de Vuelo sin Motor.

Matrícula: EC-COF Año: 1955 Categ./Peso: 2.250 KG O MENOS
Marca y Modelo: BEECH B-55 (2 M.)
Explotador: ESC. NAL. DE AERONAUTICA Nacionalidad: ESPAÑOLA

Fecha: 09-10-89 Hora: 13.50 Lugar: ESC. NAL. DE AERONAUTICA
Término Municipal: SALAMANCA Provincia: SALAMANCA
Ultimo punto de partida: AEROPUERTO DE JEREZ
Punto de aterrizaje previsto: ESC. NAL. DE AERONAUTICA

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERC. 1A. CLASE
Experiencia total de vuelo (horas): 4.200 Edad (años): 36

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - INSTRUCCION - DOBLE MANDO
Fase de operación: ATERRIJAJE - TOMA DE CONTACTO
Tipo de suceso: APLASTAMIENTO PATA DE PROA

Daños sufridos por la aeronave: MENORES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./iles.
Tripulación			3
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

Durante el aterrizaje con viento cruzado, realizó varios contactos con la pista, tocando las hélices en la mismo. Posteriormente se rompió la pata de morro.

