

ACCIDENT

survenu à l'ULM dentifié 17-LL

Evénement :	perte de contrôle à basse hauteur.
Cause probable :	endommagement de l'aile à la suite de l'extraction non commandée du parachute de secours à basse hauteur.

Conséquences et dommages :	pilote et passager décédés, appareil détruit.
Aéronef :	ULM Mignet HM 1100.
Date et heure :	samedi 1 ^{er} novembre 1997 à 09 h 30.
Exploitant :	privé.
Lieu :	Aigrefeuille-d'Aunis (17).
Nature du vol :	voyage.
Personnes à bord :	pilote + 1.
Titres et expérience :	- pilote 74 ans, UL de 1994, environ 160 heures de vol, - passager 47 ans, UL de 1996.
Conditions météorologiques :	vent 050° / 05 kt, CAVOK, température : 3 °C, température du point de rosée : 1,5 °C.

Circonstances

Des témoins voient l'ULM passer du vol en croisière à un vol en descente jusqu'à environ 20 à 30 mètres du sol. La fusée d'extraction du parachute de secours est alors mise à feu. L'ULM part en virage à gauche et s'écrase au sol. L'expertise du moteur a montré que celui-ci était en parfait état de fonctionnement. La forte odeur d'essence sur le lieu de l'accident confirmait la présence de carburant à bord.

Le parachute de secours et son dispositif d'extraction sont installés dans trois compartiments de l'aile. La fusée d'extraction a entraîné la sortie du parachute. Celui-ci ne s'est pas déployé parce qu'il avait été placé par le pilote, propriétaire, dans un sac poubelle en plastique fermé avec du ruban adhésif. Cependant, la sortie du parachute a arraché le revêtement de l'extrados de l'aile ce qui a modifié l'écoulement aérodynamique.

Trois éléments incitent à considérer que la mise à feu de la fusée d'extraction du parachute était involontaire et peut-être non commandée:

-1- La notice d'utilisation du parachute par le constructeur indique qu'il ne faut pas utiliser le parachute en dessous de 500 pieds sol.

-2- Un témoin arrivé peu de temps après l'accident a indiqué avoir trouvé la poignée de mise à feu de la fusée d'extraction en position non tirée et qu'il l'a alors tirée.

-3- Bien qu'aucune anomalie moteur n'ait été mise en évidence, la nature du terrain permettait un atterrissage d'urgence.