

ACCIDENT

survenu à l'ULM identifié 32-DA

Evénement :	atterrissage d'urgence manqué.
--------------------	--------------------------------

Causes identifiées :	rupture du vilebrequin. maintenance insuffisante.
-----------------------------	--

Conséquences et dommages : aéronef fortement endommagé.

Aéronef : ULM Ultralair Weedhopper JC 31 Premier AX3.
moteur Rotax 462.

Date et heure : dimanche 17 août 1997 à 18 h 55.

Exploitant : privé.

Lieu : Masseube (32).

Nature du vol : voyage.

Personnes à bord : pilote.

Titres et expérience : pilote 48 ans, UL de juillet 1986, 1200 heures de vol dont 700 sur type.

Conditions météorologiques : non contributives à l'accident.

Circonstances

En croisière, le moteur s'arrête brutalement. Le pilote atterrit d'urgence dans un champ labouré. Le train avant s'efface et l'ULM passe sur le dos.

L'examen du moteur a mis en évidence la rupture du vilebrequin. Le moteur avait fonctionné 700 heures avec les pièces d'origine alors que leur durée de vie, notamment celle du vilebrequin et des bielles, est de l'ordre de 500 heures.