

ACCIDENT

13 mai 2007 - ULM identifié 33-LH

Événement :	perte de contrôle en montée initiale, collision avec le sol.
Cause identifiée :	obstination à réaliser un vol par conditions météorologiques défavorables.

Conséquences et dommages :	pilote et passager décédés, aéronef détruit.
Aéronef :	ULM pendulaire Cosmos, bi-place, aile Top, moteur Rotax 582.
Date et heure :	dimanche 13 mai 2007 à 14 h 15.
Exploitant :	privé.
Lieu :	plateforme ULM Cabanac-et-Villagrains (33).
Nature du vol :	baptême de l'air.
Personnes à bord :	pilote + 1.
Titres et expérience :	pilote, 54 ans, UL pendulaire de 1988, IUL de 1999, environ 850 heures de vol.
Conditions météorologiques :	estimées sur le site de l'accident : vent 220° 240° / 18 à 22 kt, rafales 29 à 34 kt, turbulences fortes, visibilité supérieure à 10 km FEW Cu 4 250 pieds, FEW Sc à 5 900 pieds, FEW Ac à 11 500 pieds, température 26 °C, QNH 1006 hPa.

CIRCONSTANCES

Le pilote décolle en piste 27 non revêtue au profit d'un passager installé en place arrière. Au cours de la montée initiale, l'ULM se déporte à gauche de l'axe. A une hauteur d'environ trente mètres, plusieurs témoins le voient osciller franchement de gauche à droite, se cabrer et passer brusquement sur le dos avant de piquer « en vrille » vers le sol. Ils ajoutent qu'ils n'ont plus entendu le bruit du moteur lorsque l'ULM s'est retrouvé sur le dos.

RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES

- ❑ La plateforme ULM de Cabanac est implantée sur une vaste zone graveleuse, au milieu de la forêt landaise. L'ULM s'est écrasé à trois cents mètres au sud/sud-est du seuil de piste 09. La zone d'impact, de faible dimension, montre que l'ULM a percuté violemment le sol avec une assiette à piquer supérieure à 80° avant de se retourner.
- ❑ L'examen de l'épave ne fait apparaître aucune anomalie ni dysfonctionnement antérieur à la perte de contrôle. Le moteur ne délivrait pas ou peu de puissance.

- ❑ Le pilote avait initialement programmé des vols d'initiation en planeur ultra léger (PUL) au profit d'un groupe d'amis dont faisait partie le passager. Compte tenu de la force du vent en début d'après-midi, il avait préféré annuler cette activité au profit de plusieurs vols de découverte en ULM pendulaire.

TÉMOIGNAGES :

- ❑ Un témoin explique qu'au début du vol de découverte précédent, le pilote l'avait prévenu que l'air serait sans doute turbulent. Il confirme que pendant la trentaine de minute de vol, les turbulences étaient fortes.
- ❑ Un pilote d'ULM, familier des installations, indique qu'en fin de matinée il avait déconseillé au pilote d'entreprendre des remorquages de PUL compte tenu des conditions météorologiques. Il précise que la plateforme de Cabanac est propice aux courants thermiques. Il ajoute que, lors de la montée initiale, si le vent est fort, l'ULM rencontre des turbulences dès qu'il dépasse la hauteur des arbres (20 mètres environ) de la forêt landaise.

Hormis le premier vol réalisé une demi-heure plus tôt par le pilote, aucun autre vol n'a été accompli sur la plateforme pendant l'après-midi.