

## **ACCIDENT**

### **survenu à l'ULM identifié 34-UT**

<b>Evénement :</b>	perte de contrôle en vol, collision avec la surface de l'eau.
<b>Cause identifiée :</b>	malaise en vol.

**Conséquences et dommages :** pilote décédé, aéronef détruit.

**Aéronef :** ULM PJB Aerocomposite Vega 2000 TR 10, multiaxe.

**Date et heure :** lundi 16 février 2004 à 14 h 26.

**Exploitant :** privé.

**Lieu :** Lansargues (34), étang de Mauguio.

**Nature du vol :** local.

**Personnes à bord :** pilote.

**Titres et expérience :** pilote, 59 ans, PPL de 1977 non valide depuis 1989, FI, UL de 1999 délivré par équivalence, 90 heures de vol sur type dont 6 dans les trois mois précédents, expérience sur avion inconnue.

**Conditions météorologiques :** évaluées sur le site de l'accident : vent 360° / 07 kt, CAVOK, température 10 °C, QNH 1022 hPa.

### **Circonstances**

Le pilote décolle à 14 h 06 min de l'aérodrome de Montpellier Candillargues (34).

Après avoir effectué trois circuits d'aérodrome main droite à une hauteur de cinq cents pieds en piste 15, il rejoint le circuit normal pour ULM (main gauche et à cinq cents pieds) sans communiquer sa décision sur la fréquence d'auto-information. En fin de vent traversier, l'ULM s'écrase dans l'étang.

L'examen du site de l'accident montre que le pilote n'a pas actionné le parachute de secours réputé efficace au-dessus d'une hauteur de cinquante mètres.

L'enquête a montré que le pilote a été victime d'un accident cardio-vasculaire en vol.

En l'absence de normes d'aptitude médicales au pilotage d'un ULM et compte tenu de l'expérience du pilote il faut préciser que l'enquête a révélé que l'état de santé du pilote s'avérait, depuis un certain temps incompatible, avec le maintien d'une aptitude médicale aéronautique de classe deux.