

## **ACCIDENT**

### **survenu à l'ULM identifié 49-GB**

<b>Evénement :</b>	perte de contrôle en vol, collision avec le sol.
<b>Cause :</b>	indéterminée.

<b>Conséquences et dommages :</b>	instructeur et élève décédés, aéronef détruit.
<b>Aéronef :</b>	ULM pendulaire Jumbo GT BI pendulaire (construction amateur).
<b>Date et heure :</b>	dimanche 15 avril 2001 à 11 h 10.
<b>Exploitant :</b>	club.
<b>Lieu :</b>	Corze (49).
<b>Nature du vol :</b>	instruction.
<b>Personnes à bord :</b>	instructeur + élève.
<b>Titres et expérience :</b>	- instructeur, 47 ans, IUL de 1991, plus de 400 heures de vol, - pilote stagiaire, 33 ans, premier vol d'instruction.
<b>Conditions météorologiques :</b>	estimées sur le site de l'accident : vent 270° / 10 kt à 18 kt, BKN à 1500 pieds.

### **Circonstances**

L'ULM décolle de la piste 26 de l'aérodrome de Angers Marcé pour un vol local. A 3 NM de l'aérodrome, dans le prolongement de la piste, un témoin aperçoit le pendule de l'ULM osciller de droite à gauche puis l'aéronef vire à gauche avec une forte inclinaison, pique et s'écrase au sol.

L'examen de l'épave montre que l'ULM a percuté le sol suivant une trajectoire verticale avec une forte assiette à piquer. La poignée d'éjection du parachute de secours n'a pas été tirée. Le moteur délivrait de la puissance. Aucune anomalie de la structure, des haubans ou de la voilure n'a pu être mise en évidence. L'aéronef était dans les limites de masse et centrage. Le site présentait de nombreux champs propices à un atterrissage en campagne. L'autopsie des corps n'a pas mis en évidence d'état pathologique susceptible d'avoir interféré avec la conduite du vol.