

**INCIDENT**  
**survenu à l'ULM identifié 65-EN**

<b>Événement :</b>	atterrissage forcé en campagne consécutif à une panne d'essence.
<b>Causes probables :</b>	connaissance insuffisante des performances de l'appareil ou fuite de carburant.

**Conséquences et dommages :** train d'atterrissage endommagé.

**Type d'aéronef :** ULM Titan Tornado.

**Date et heure :** mercredi 1er avril 1998 à 19 h 00.

**Exploitant :** société.

**Lieu :** Thézac (47).

**Nature du vol :** voyage.

**Personnes à bord :** pilote + 1.

**Titres et expérience :** pilote 52 ans, UL de 1984, 3000 heures de vol sur ULM dont 5 sur type et dans les trois mois précédents. Habilitation d'instructeur de 1998.

**Conditions météorologiques :** estimées sur le parcours : vent 240° à 260° / 10 à 15 kt, localement averses de pluie ;  
estimées dans le secteur de Thézac : 3 à 5/8 de Cumulus à 1000 m de hauteur.

**Circonstances**

Alors que l'appareil vole à une altitude d'environ 2500 pieds avec une vitesse d'environ 160 km/h, le moteur s'arrête. Après des tentatives infructueuses de démarrage, le pilote atterrit brutalement dans un champ.

A l'issue de l'événement, le réservoir de carburant a été trouvé vide. Après avitaillement, le moteur a démarré et a délivré toute sa puissance. Le pilote a indiqué qu'il avait effectué le plein complet avant le départ. Cependant, il n'a pas pu donner avec précision la capacité du réservoir carburant ainsi que la consommation horaire de l'appareil.

Il n'a pas été possible de valider l'hypothèse, émise par un mécanicien présent lors de l'examen de l'appareil, d'un blocage du pointeau de l'un des deux carburateurs du moteur ; cette anomalie peut entraîner une fuite d'essence.