

ACCIDENT

23 juillet 2005 - ULM identifié 81-AB

Evénement :	perte de contrôle en montée initiale, collision avec le sol.
Cause identifiée :	malaise du pilote.

Conséquences et dommages : pilote et passager décédés, aéronef détruit.

Aéronef : ULM Aviasud Engineering X Pair 50, multiaxe.

Date et heure : samedi 23 juillet 2005 à 16 h 30.

Exploitant : privé.

Lieu : AD Graulhet (81).

Nature du vol : local.

Personnes à bord : pilote + 1.

Titres et expérience : pilote, 66 ans, UL de 2000, expérience totale inconnue, 11 h 15 de vol sur cet ULM dans les trois mois précédents.

Conditions météorologiques : vent 280° / 06 kt, visibilité supérieure à 10 km, FEW Cu à 3 000 pieds, température 25 °C, QNH 1014 hPa

CIRCONSTANCES

Le pilote décolle en piste 28 revêtue. Les témoins indiquent que lors de la montée initiale, l'assiette affichée devient subitement très importante. L'ULM monte à forte pente puis vire à gauche à grande inclinaison. Ils le voient ensuite descendre vers le sol avec une forte assiette à piquer. L'ULM heurte le sol au cap 040° dans l'emprise de l'aérodrome.

L'examen de l'épave ne fait apparaître aucun dysfonctionnement antérieur à la perte de contrôle.

L'enquête a permis d'établir que le pilote souffrait d'une maladie évoluée susceptible d'entraîner plusieurs types d'incapacités subites. Son état de santé ne répondait pas aux normes d'aptitude médicale de classe II.