

ACCIDENT

27 novembre 2004 - ULM identifié 974-FP

Evénement :	roulage intempestif après le démarrage du moteur, collision avec un hangar.
Causes identifiées :	<input type="checkbox"/> vérifications insuffisantes avant le démarrage du moteur, <input type="checkbox"/> réaction inappropriée après le démarrage du moteur.

Conséquences et dommages : hélice, cône d'hélice et bord d'attaque des deux ailes endommagés.

Aéronef : ULM B&F Technik FK9 Mark 4, multiaxe, moteur Rotax 912.

Date et heure : samedi 27 novembre 2004 à 8 h 15.

Exploitant : société.

Lieu : AD Saint-Denis Gillot (974).

Nature du vol : local.

Personnes à bord : pilote + 1.

Titres et expérience : pilote, 54 ans, UL de 1994, environ 500 heures de vol, 50 sur type dont 4 dans les trois mois précédents.

Conditions météorologiques : vent 080° / 17 kt, visibilité supérieure à 10 km, SCT à 2 300 pieds, température 27°, QNH 1014 h Pa.

CIRCONSTANCES

Le pilote loue l'ULM pour survoler le cirque de Salazie en compagnie d'un passager.

Le pilote explique qu'il effectue la visite avant le vol de l'ULM et installe le passager. Il s'assoit en place gauche et ajuste la position de son siège. Lors du démarrage, le régime du moteur augmente rapidement et l'ULM commence à rouler vers un hangar. Le pilote tente de freiner, en vain. L'ULM traverse une partie du parking et heurte la porte du bâtiment. Le pilote coupe le circuit électrique, ferme le robinet d'essence et évacue l'aéronef en compagnie du passager.

Aucune défaillance n'a été constatée sur le système de freinage et sur le moteur.

L'ULM avait volé peu de temps avant l'événement, son moteur était encore chaud.

La manette des gaz est retrouvée positionnée sur la pleine puissance. Il est possible que le pilote ait poussé par inadvertance la manette des gaz vers l'avant lors de son installation dans le poste de pilotage.

Il ne se souvient pas si le frein de parc était mis avant la mise en route du moteur. Il précise qu'il a effectué les actions de démarrage du moteur de mémoire, sans lire la « check-list » présente à bord. Il ajoute qu'il n'a pas pensé à actionner la manette des gaz ou à arrêter le moteur car il pensait être confronté à un dysfonctionnement de ce dernier.

