

ACCIDENT

survenu au planeur motorisé immatriculé D-KISR

Événement :	collision avec le relief.
Cause probable :	prise en compte insuffisante des conditions météorologiques.

Conséquences et dommages :	pilote décédé, aéronef détruit.
Aéronef :	planeur motorisé Glaser Dirks DG400.
Date et heure :	18 septembre 2000 vers 16 h 00.
Exploitant :	privé.
Lieu :	Saint-Jurs (04), col de Saint-Jurs (1 225 m).
Nature du vol :	local.
Personnes à bord :	pilote.
Titres et expérience :	pilote, 60 ans, VV de 1962 délivré par l'Allemagne, 11 000 h de vol dont 400 h sur type et 10 h dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	estimées sur le site de l'accident : vent 250°/15 à 20 kt, FEW CB à 3 500 pieds.

Circonstances

Le pilote décolle de l'aérodrome de Vinon à 15 h 00 pour un vol local. L'alerte est donnée le soir même par le copropriétaire de l'aéronef. L'épave est localisée le lendemain sur le flanc est du col de Saint-Jurs à quarante mètres de la ligne de crête. Son examen montre que le planeur motorisé a heurté le relief avec une forte pente et une route à l'ouest. Le moteur était dans son logement.

L'exploitation du GPS présent à bord de l'aéronef n'a pas permis de reconstituer le vol. L'examen de la victime permet d'affirmer que son décès a été provoqué par l'impact.

Plusieurs hypothèses peuvent être formulées :

- L'aéronef a été pris par des rabattants sous le vent du relief,
- Le pilote a effectué un virage à trop faible vitesse dans des turbulences, provoquant un départ du planeur motorisé en autorotation.



