

## INCIDENT

5 octobre 2005 - avion immatriculé F-GXBR

<b>Evénement :</b>	sortie latérale de piste à l'atterrissage.
<b>Cause probable identifiée :</b>	technique d'atterrissage inappropriée.

**Conséquences et dommages :** aucun.

**Aéronef :** avion Robin DR 400-120, équipé de freins aux palonniers.

**Date et heure :** mercredi 5 octobre 2005 à 15 h 50.

**Exploitant :** club.

**Lieu :** AD Nantes (44).

**Nature du vol :** solo.

**Personnes à bord :** pilote stagiaire seul à bord.

**Titres et expérience :**

- pilote stagiaire, 17 ans, 12 heures de vol toutes sur type et dans les trois mois précédents.
- instructeur 38 ans, CPL(A) de 1998, ITT de février 2003, 1 300 heures de vol dont 1 000 sur type, 700 heures en instruction et 210 dans les trois mois précédents dont 200 sur type.

**Conditions météorologiques :** vent 020° / 06 kt, visibilité supérieure à 10 km, FEW à 2 400 pieds, QNH 1019 hPa.

### CIRCONSTANCES

Après cinq circuits d'aérodrome en piste 03, l'instructeur descend de l'avion et laisse l'élève réaliser son premier circuit d'aérodrome en solo. Après le touché des roues, l'avion se déporte vers la gauche et sort de piste.

Au sol, il est constaté que la jambe du train avant est verrouillé en « position vol ». Par ailleurs, le gonflage de l'amortisseur est plus important que la valeur préconisée par le constructeur.

L'élève indique que sa finale était stabilisée. Au sol, il a actionné le manche de la même manière que lorsque l'instructeur était à bord, puis il a agi sur le palonnier droit, sans effet. Il connaissait le principe de fonctionnement de la cinématique du train avant, mais il n'a établi de corrélation entre cette particularité et l'embarquée de l'avion.

L'instructeur pesant environ quatre-vingts kilogrammes, l'action à piquer à effectuer sur le manche lors du roulement à l'atterrissage doit être plus importante lorsqu'il n'est pas à bord.

L'avion sortait d'une visite d'entretien effectuée dans un atelier extérieur. Les amortisseurs avaient été gonflés lors de cette visite.