

**ACCIDENT**

*survenu à l'hélicoptère immatriculé F-GCCJ*

<b>Evénement :</b>	collision avec clôture.
<b>Cause probable :</b>	perception insuffisante de l'environnement.

<b>Conséquences et dommages :</b>	pilote et passager blessés, aéronef détruit.
<b>Aéronef :</b>	hélicoptère Bell 47G.
<b>Date et heure :</b>	mardi 12 août 1997 à 13 h 00.
<b>Exploitant :</b>	privé.
<b>Lieu :</b>	hélisurface privée Nibelle (45).
<b>Nature du vol :</b>	local.
<b>Personnes à bord :</b>	pilote + 1.
<b>Titres et expérience :</b>	pilote 60 ans, TTH de 1992, 109 heures de vol toutes sur type et 3 h 10 dans les trois mois précédents.
<b>Conditions météorologiques :</b>	non contributives à l'accident.

**Circonstances**

Après s'être posé, le pilote se rend compte que la partie avant des patins est mal positionnée. Il entreprend de déplacer l'appareil d'un mètre vers l'arrière. A la fin de cette manoeuvre, le pilote entend un léger bruit au niveau du rotor arrière. Il décide de prendre quelques mètres de hauteur afin d'éviter la clôture située à proximité et haute d'un mètre quarante environ. Le rotor arrière accroche un fil barbelé qui s'enroule autour de lui. L'appareil s'incline à droite et se couche sur le sol.