

INCIDENT

12 juillet 2006 - avion immatriculé F-GDEM

Evénement :	sortie latérale de piste à l'atterrissage.
Causes identifiées :	<input type="checkbox"/> perte de confiance en les caractéristiques du train avant, <input type="checkbox"/> actions insuffisantes sur les commandes.

Conséquences et dommages : aucun.

Aéronef : avion Robin DR 400-140 B, muni d'un frein de parc.

Date et heure : mercredi 12 juillet 2006 à 16 h 00.

Exploitant : club.

Lieu : AD Saint-Brieuc (22), piste 06 revêtue, 2 200 m x 45 m.

Nature du vol : voyage.

Personnes à bord : pilote.

Titres et expérience : pilote, 46 ans, PPL(A) de 2003, 197 heures de vol dont 126 sur le type et 15 dans les trois mois précédents, toutes sur type.

Conditions météorologiques : vent 030° variable entre 010° et 070° / 10 kt, visibilité supérieure à 10 km, FEW à 3 300 pieds, température 19°C, température du point de rosée 12 °C, QNH 1026 hPa.

CIRCONSTANCES

Le pilote décolle d'Etampes (91) à destination de l'aérodrome de Saint-Brieuc. Le service AFIS est actif à l'arrivée. Le pilote explique qu'il arrive par l'est et s'intègre dans le circuit d'aérodrome en étape de base main droite. Lors du touché des roues il positionne le manche légèrement vers avant. La trajectoire de l'avion s'oriente vers la gauche. Le pilote freine peu et n'agit pas immédiatement sur les palonniers. Lorsque l'avion approche de la bande herbeuse, le pilote corrige la trajectoire. Après une brève incursion dans l'herbe, l'avion revient sur la bande revêtue et s'immobilise.

L'inspection du train n'a révélé aucune anomalie.

Le pilote a dû différer son départ de quelques heures. C'était la première fois qu'il atterrissait sur l'aérodrome.

Le train avant venait d'être changé à la suite d'un accident. Le jour de l'événement, l'avion volait pour la première fois depuis sa remise en service.

Le pilote a agi sur les commandes en exerçant peu d'effort car il considérait que le train avant était fragile. Cette précaution l'a conduit à freiner peu et à actionner les palonniers tardivement. Il s'est vraisemblablement senti conforté par les dimensions de la piste.