

INCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-GDIA

Evénement :	atterrissage d'urgence en campagne.
Cause probable :	gestion du carburant inadaptée.

Conséquences et dommages : aucun.

Aéronef : avion Reims Aviation F 152.

Date et heure : mardi 8 avril 1997 à 16 h 50.

Exploitant : club.

Lieu : Poulainville (80).

Nature du vol : voyage.

Personnes à bord : pilote.

Titres et expérience : pilote 32 ans, TT de septembre 1996, 70 heures de vol dont 44 sur type.

Conditions météorologiques : non contributives à l'incident.

Circonstances

Après une heure et 20 minutes de vol, le moteur perd de la puissance. Le pilote décide de poser l'avion dans un champ ensemencé. L'atterrissage se déroule normalement, le moteur s'arrêtant au touché des roues.

Le pilote venait de redécoller après avoir effectué un premier vol d'une heure et 20 minutes. Les deux réservoirs sont trouvés vides.