

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-PZIP

Evénement :	sortie de piste à l'atterrissage.
Cause probable :	rupture de liaison palonnier / roulette de queue.

Conséquences et dommages :	aéronef fortement endommagé.
Aéronef :	avion Piel CP 80 (construction amateur).
Date et heure :	dimanche 11 mai 1997 à 19 h 30.
Exploitant :	privé.
Lieu :	AD Deauville (14).
Nature du vol :	convoyage.
Personnes à bord :	pilote.
Titres et expérience :	pilote 38 ans, TT de 1989, 391 heures de vol, dont 8 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	vent : 220° / 15 kt, rafales 28 kt, FEW Cb à 3000 pieds, SCT à 4000 pieds.

Circonstances

Après avoir pris livraison de son appareil à Chavenay, le pilote le convoie vers Deauville. A l'atterrissage en piste 12, l'avion touche trois points et rebondit. Le pilote réajuste les gaz et refait un arrondi. L'appareil s'incline sur la gauche et sort de piste à droite. Le train principal s'efface dans la partie herbeuse et les carénages de roue perforent les ailes.

Le pilote effectuait son premier vol sur ce type d'appareil. L'examen de l'épave a montré la perte de l'anneau de liaison entre le câble de palonnier gauche et la roulette de queue.